

# 我孫子市橋梁長寿命化修繕計画 (個別施設計画)



我孫子市 建設部 道路課



## 目 次

1.	はじめに.....	1
2.	対象施設.....	3
3.	計画期間.....	5
4.	対策と優先順位の考え方.....	6
5.	個別施設の状態等.....	8
6.	対策内容と実施時期.....	9
7.	対策費用.....	12

## 1. はじめに

千葉県我孫子市は、海拔約 20 メートル、南北延長は最長部で約 4 キロメートル、東西延長約 14 キロメートル、面積はおよそ 43.15 平方キロメートルです。

地理的には千葉県の北西部に位置し、東に印西市、南と西は手賀沼を隔て柏市があり、北は利根川をはさんで、茨城県取手市・北相馬郡利根町と隣接し、手賀沼と利根川にはさまれた細長い馬の背状の土地となっています。

昭和 30 年 4 月に我孫子町、布佐町、湖北村が合併して我孫子町となり、昭和 45 年 7 月に市制をされました。

豊かな水と緑に恵まれ、都心から約 40 キロメートル、常磐線で 35 分の近距離にあることから、首都圏へ通勤する人々の住宅地としての役割がおおきくなっています。

約 59,000 世帯、約 132,000 人が暮らしています。

令和元年度（2019 年度）末現在において、市道橋として 101 橋を保有しています。建設後 50 年を

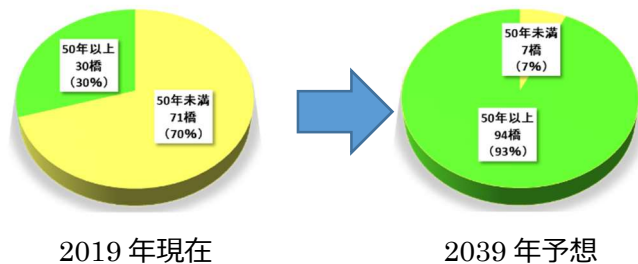
超過する高齢橋梁は、30 橋（約 30%）保有しています。20 年後には 94 橋（約 93%）と我孫子市のほとんどが高齢化橋梁になってしまいます。このため我孫子市では平成 26 年度（2014 年度）から、橋梁の長寿命化修繕計画に取り組んできました。

平成 26 年度（2014 年度）から、橋梁の近接目視が義務化され近接目視点検が全橋終了したため長寿命化修繕計画の改定を行うこととなりました。

現状分析の結果を踏まえて、我孫子市における日常的な維持管理における基本方針の策定ならびに対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針の見直しを行うとともに、必要に応じて、劣化予測方法や補修工法、補修単価などの見直しを実施しました。

我孫子市における橋梁長寿命化修繕計画の基本方針を次のように決定しました

高齢化橋梁の推移



2019年現在

2039年予想

---

## 長寿命化修繕計画策定の背景

---

老朽化対策に関する政府全体の取組として、平成 25 年 6 月に閣議決定した「日本再興戦略」に基づき、インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議において、平成 25 年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられた。

今後、基本計画に基づき、国、自治体レベルで行動計画の策定を進めることで、全国のあらゆるインフラの安全性の向上と効率的な維持管理を実現することとされている。

我孫子市では、平成 28 年 6 月（平成 31 年 2 月一部改訂）に「我孫子市公共施設等総合管理計画」を改訂した。これが、「行動計画」として位置づけられている。今回「個別施設計画」に該当する「橋梁長寿命化修繕計画」を策定するものである。

---

## 長寿命化修繕計画策定の目的

---

長寿命化修繕計画は、今後老朽化する橋梁の増大に対応するため、地方公共団体自ら計画策定することにより、従来の事後的な修繕及び架け替えから予防的な修繕及び計画的な架け替えへの転換を図るとともに、橋梁の長寿命化並びに橋梁の修繕及び架け替えにかかる費用の縮減を図ることを目的としている。

---

## 対象および計画期間

---

長寿命化修繕計画の対象となる橋梁は、我孫子市が管理する橋長 2 m 以上の橋梁すべてとし、計画期間は、2020 年度（令和 2 年 4 月）から 50 年間とする。

---

## 点検およびパトロール

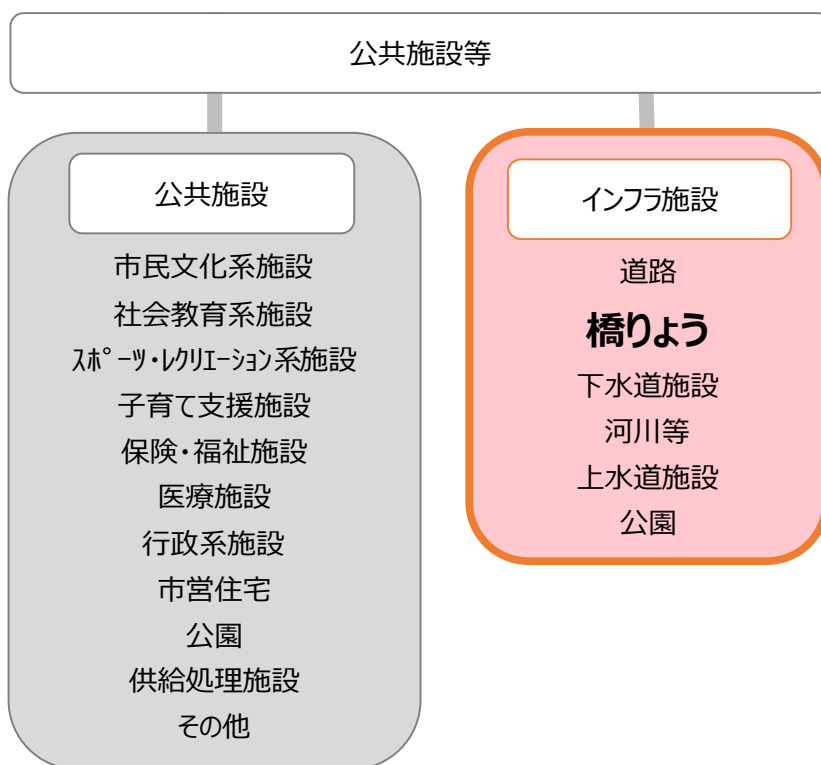
---

橋梁については、市民生活に直結する重要なインフラであることから、その状態を健全に保つため、5 年に 1 回の頻度で予防保全型の点検・診断等を行います。

加えて、日々の管理については、定期的なパトロールを実施し、安全確保に努めていきます。

## 2. 対象施設

我孫子市が管理する橋梁は、道路法で規定された101橋となります。



対象橋梁の一覧表を示します。

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)
1	0001	つくし野1号橋	05-088号線	4.80
2	0002	つくし野2号橋	05-010号線	5.10
3	0003	つくし野3号橋	00-004号線	11.30
4	0004	つくし野4号橋	05-036号線	7.00
5	0005	つくし野5号橋	05-044号線	7.00
6	0006	つくし野6号橋	05-040号線	7.00
7	0007	金菱橋	00-005号線	7.80
8	0008	菱田橋	05-089号線	11.50
9	0010	山ノ下橋	04-044号線	5.40
10	0011	大根下橋	00-107号線	6.00
11	0012	つくし野歩道橋	04-010号線	76.21
12	0013	つくし野7号橋	00-008号線	3.50
13	0014	つくし野8号橋	05-020号線	3.40
14	0015	つくし野9号橋	05-029号線	3.50
15	0016	つくし野10号橋	05-075号線	2.30
16	0017	我孫子橋	00-108号線	10.50
17	0018	(仮) 城下2号橋	00-010号線	8.20
18	0019	城下1号橋	14-040号線	7.10
19	0020	並木1号橋	15-026号線	6.20
20	0021	並木2号橋	00-108号線	4.50
21	0022	並木3号橋	15-036号線	4.50
22	0023	並木4号橋	15-039号線	4.50
23	0024	並木5号橋	15-042号線	4.50
24	0025	北新田1号橋	01-001号線	10.50
25	0026	北新田2号橋	23-004号線	10.60
26	0027	北新田3号橋	23-005号線	24.40
27	0028	北新田4号橋	23-005号線	10.50
28	0029	北新田5号橋	23-005号線	21.00
29	0031	北新田7号橋	23-007号線	24.10
30	0032	北新田8号橋	23-007号線	12.90
31	0034	北新田10号橋	23-003号線	4.00
32	0035	北新田橋	23-001号線	37.20
33	0036	北新田12号橋	23-018号線	2.40
34	0039	柴崎橋	00-013号線	28.30

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)
35	0040	小暮橋	00-020号線	13.70
36	0041	相野谷橋	00-017号線	28.90
37	0042	青山1号橋	27-031号線	5.20
38	0043	青山2号橋	00-012号線	3.00
39	0045	我湖6号橋	00-012号線	15.90
40	0046	広原1号橋	31-047号線	2.30
41	0047	広原2号橋	31-022号線	3.00
42	0048	我湖5号橋	31-047号線	9.40
43	0049	我湖4号橋	31-022号線	7.90
44	0050	我湖3号橋	34-004号線	8.40
45	0051	我湖2号橋	34-005号線	8.40
46	0052	我湖1号橋	34-006号線	9.40
47	0054	湖北1号橋	00-029号線	12.50
48	0055	湖北2号橋	38-002号線	11.50
49	0056	堂下橋	35-045号線	3.50
50	0057	一本松橋	35-046号線	2.80
51	0058	湖北3号橋	00-023号線	2.50
52	0059	湖北4号橋	00-023号線	10.40
53	0060	湖北5号橋	38-004号線	4.80
54	0061	湖北6号橋	38-005号線	4.80
55	0062	湖北7号橋	38-006号線	4.00
56	0063	葦切橋	38-001号線	13.20
57	0064	鴨取橋	40-001号線	13.30
58	0065	昭和橋	00-031号線	15.90
59	0066	稲取橋	43-001号線	15.80
60	0067	中峠1号橋	34-102号線	2.78
61	0068	中峠2号橋	34-128号線	2.78
62	0069	布湖1号橋	00-126号線	6.40
63	0070	布湖2号橋	34-135号線	7.30
64	0071	布湖3号橋	34-136号線	7.40
65	0072	布湖4号橋	34-137号線	7.40
66	0073	布湖5号橋	00-129号線	9.50
67	0074	布湖6号橋	47-023号線	9.50
68	0075	布湖7号橋	47-025号線	10.50

No	橋梁コード	橋梁名	路線名称	橋長 (m)
69	0076	布湖8号橋	47-042号線	10.50
70	0077	布湖9号橋	00-131号線	7.40
71	0079	舌丁田橋	46-028号線	2.50
72	0080	永婦橋	46-028号線	2.34
73	0081	根株橋	47-043号線	2.45
74	0086	シタ田1号橋	47-108号線	3.00
75	0092	中沼田5号橋	42-001号線	3.20
76	0095	下沼田2号橋	52-001号線	3.60
77	0098	下沼田5号橋	52-001号線	4.50
78	0099	布湖10号橋	00-035号線	9.40
79	0100	布湖11号橋	48-007号線	13.00
80	0101	布湖12号橋	48-010号線	13.00
81	0102	勢至前橋	00-136線	22.70
82	0105	屋敷割橋	49-202号線	3.10
83	0106	あけぼの橋	49-199号線	5.50
84	0107	都1号橋	58-002号線	2.90
85	0109	都3号橋	58-001号線	3.20
86	0110	葭立1号橋	00-037号線	3.80
87	0111	葭立2号橋	49-232号線	4.70
88	0112	大割1号橋	57-006号線	2.20
89	0113	大割2号橋	57-009号線	2.20
90	0114	大割3号橋	57-008号線	3.40
91	0115	関杵橋	00-003号線	101.00
92	0116	中峠3号橋	34-148号線	3.40
93	0117	日の出1号橋	32-047号線	8.50
94	0118	日の出2号橋	32-012号線	8.50
95	0119	滝前橋	29-001号線	16.50
96	0120	橋戸橋	04-062号線	6.50
97	0121	我湖8号橋	00-038号線	7.30
98	0122	後田橋	00-039号線	122.60
99	0123	白山跨線人道橋	07-045号線	59.20
100	0124	船戸乙線人道橋	07-044号線	62.70
101	0128	西原地下歩道	-	45.50

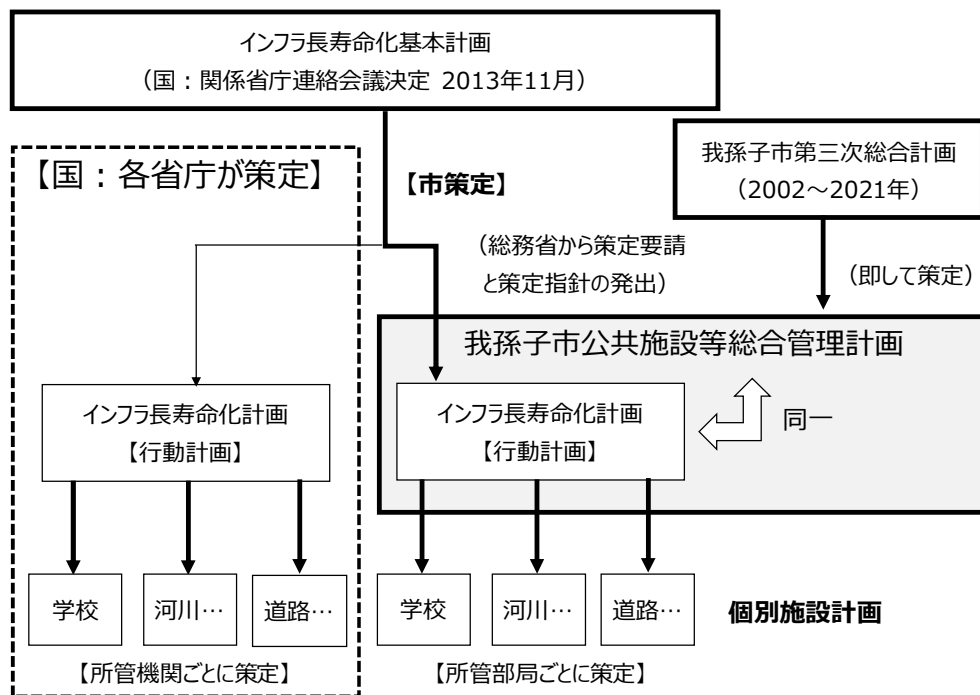
### 3. 計画期間

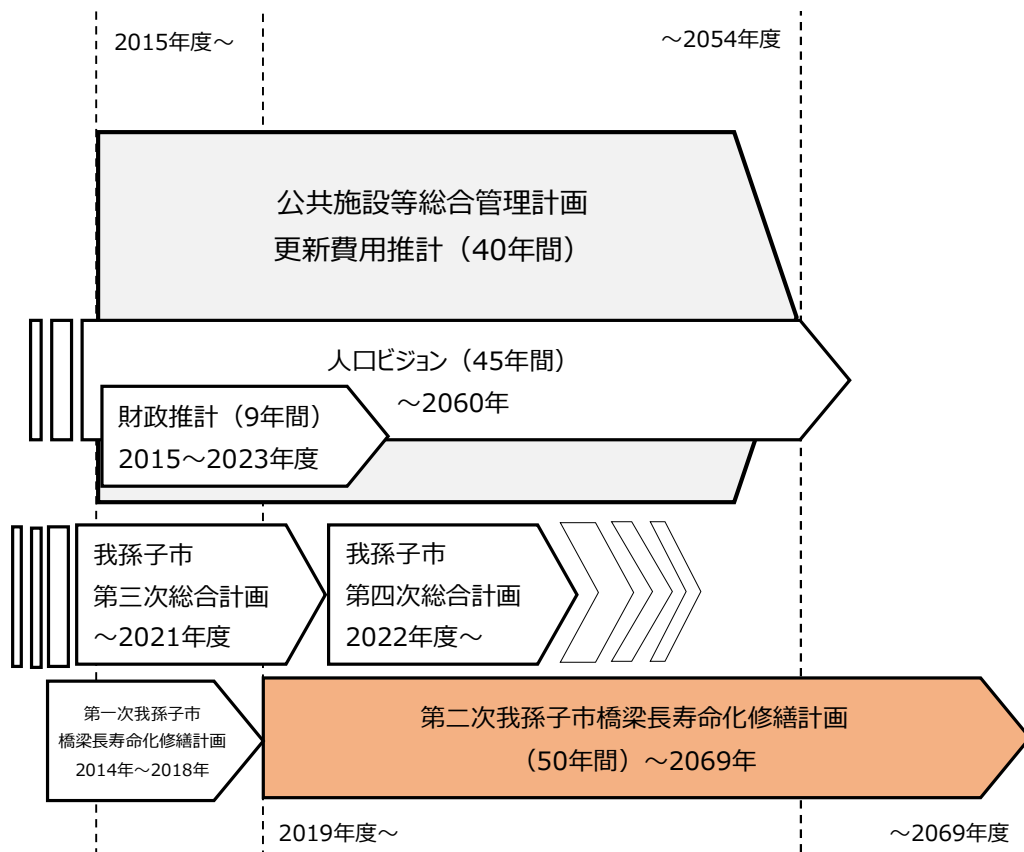
インフラの状態は、経年劣化や疲労等によって時々刻々と変化することから、定期点検サイクル等を考慮の上計画期間を設定し、点検結果等を踏まえ、適宜、計画を更新するものとします。

我孫子市では、今後 10 年間で短期補修計画と位置づけ、橋梁点検や補修計画を立案しました。将来の事業費の推移を示すために中長期計画として 50 年間の計画期間を設定し事業計画をシミュレートしました。

今までの取り組みと、今後の計画を図で示すと以下ようになります。

#### <計画の位置付>





中長期修繕計画を50年間設定し、計画開始年度から10年間を短期補修計画としました。

#### 4. 対策と優先順位の考え方

我孫子市では、緊急時にネットワークとして市の機能を確保する路線（避難路、輸送道路、通学路等）や2次災害の被害が大きいと予想される橋梁（鉄道や道路の上を通る橋梁）など、重要な橋梁のうち、健全性の評価が悪い橋梁を優先的に、機能保全を行います。

加えて、生活道路のうち、孤立集落が発生する可能性のある橋梁など、市民生活に重要な役割を果たす橋梁も優先的に機能保全を行います。

橋梁の重要度については、橋梁が果たす役割に評価点を設けその組み合わせにより点数化しました。

評価項目並びに重み係数

項目	係数
人口集中地区(DID)	0.2
橋長(m)	0.2
路下条件	0.2
緊急輸送路	0.2
バス路線	0.1
通学路	0.1
合計	1.0



評定点

人口集中地区

内容	評定点	係数乗算後
区域内	100	20
区域外	0	0

路下条件

内容	評定点	係数乗算後
河川	20	4
道路	80	16
鉄道	100	20
開水路	20	4
湖沼	20	4
海岸	20	4
その他	0	0

橋長

内容	評定点	係数乗算後
10m未満	0	0
10m以上15m未満	35	7
15m以上30m未満	70	14
30m以上	100	20

緊急輸送路

内容	評定点	係数乗算後
指定なし	0	0
市指定	35	7
県指定（二次）	70	14
県指定（一次）	100	20

バス路線

内容	評定点	係数乗算後
該当	100	10
非該当	0	0

通学路

内容	評定点	係数乗算後
該当	100	10
非該当	0	0

健全性の評価につきましては、5年に1度の頻度で実施している橋梁点検の結果を用いています。橋梁点検の結果は、4段階評価となっており、この評価基準は国が定めたもので、日本全国共通の評価基準となります。

判定区分の表

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

この判定区分結果の悪い橋梁から機能保全を行います。

将来的な利用形態や重要度、ライフサイクルコストの検討、ほかの事業との関係性など様々な条件を検討するため、実施までに期間を要する場合があります。

## 5. 個別施設の状態等

我孫子市では、橋梁定期点検要領に準じた橋梁点検を平成 27 年度から平成 30 年度の 4 か年で対象橋梁すべてに対して実施しました。健全性の判定は、以下のようになりました。

	主桁	横桁	床版	下部工	支承	その他	橋梁
I	60	7	44	72	42	16	55
II	22	8	14	23	10	79	34
III	5	0	3	4	1	4	11
IV	-	-	-	-	-	-	-

	カルバート 本体	継手	ウイング	その他	地下道
I	-	-	-	-	-
II	1	1	1	1	1
III	-	-	-	-	-
IV	-	-	-	-	-

早期措置段階に相当する橋梁（地下道含む）が 1 1 橋で、緊急に対応が必要な橋梁はありませんでした。概ね健全な状態にあると判断いたしました。

早期措置が必要な橋梁につきましては、計画的に補修を実施していく予定です。その他、将来の劣化予測や長寿命化修繕計画に従い、引き続き機能保全を実施していきます。

## 6. 対策内容と実施時期

個別施設計画では、次回の点検・診断や修繕、さらには、更新の機会を捉えた機能転換・用途変更、複合化・集約化、廃止・撤去、耐震化等の必要な対策について、講ずる措置の内容や実施時期を施設毎に整理する必要があるため、今後10年間の修繕計画を立案しました。その内、令和6年度までの5年間で5割の橋梁について新技術を活用することを目標とします。また、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和8年度までに4橋程度の集約化・撤去を検討します。

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期												
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11			
つくし野1号橋	市道	05-088号線	4.8	1978	42	H28	点検						点検						
つくし野2号橋	市道	05-010号線	5.1	1978	42	H28	点検						点検						
つくし野3号橋	市道	00-004号線	11.3	1977	43	H28	点検						点検						
つくし野4号橋	市道	05-036号線	7	1976	44	H28	点検						点検						
つくし野5号橋	市道	05-044号線	7	1979	41	H28	点検						点検						
つくし野6号橋	市道	05-040号線	7	1976	44	H28	点検						点検						
金菱橋	市道	00-005号線	7.8	1986	34	H28	点検						点検						
菱田橋	市道	05-089号線	11.5	1972	48	H28	点検						点検						
山ノ下橋	市道	04-044号線	5.4	1988	32	H29	点検						点検						
大根下橋	市道	00-107号線	6	1988	32	H28	点検						点検						
つくし野歩道橋	市道	04-010号線	76.21	1977	43	H30				点検							点検		
つくし野7号橋	市道	00-008号線	3.5	1977	43	H28	点検						点検						
つくし野8号橋	市道	05-020号線	3.4	1977	43	H28	点検						点検						
つくし野9号橋	市道	05-029号線	3.5	1977	43	H28	点検						点検						
つくし野10号橋	市道	05-075号線	2.3	1982	38	H28	点検						点検						
我孫子橋	市道	00-108号線	10.5	1971	49	H28	点検						点検						
(仮)城下2号橋	市道	00-010号線	8.2	1972	48	H29	点検						点検						
城下1号橋	市道	14-040号線	7.1	1985	35	H28	点検						点検						
並木1号橋	市道	15-026号線	6.2	2005	15	H28	点検						点検						
並木2号橋	市道	00-108号線	4.5	2006	14	H29	点検						点検						
並木3号橋	市道	15-036号線	4.5	2008	12	H29	点検						点検						
並木4号橋	市道	15-039号線	4.5	1970	50	H29	点検						点検						
並木5号橋	市道	15-042号線	4.5	1970	50	H29		点検					点検						
北新田1号橋	市道	01-001号線	10.5	1956	64	H28		点検					点検	設計	設計	設計			
北新田2号橋	市道	23-004号線	10.6	1956	64	H28		点検					点検						
北新田3号橋	市道	23-005号線	24.4	1956	64	H28		点検・設計		設計			点検						
北新田4号橋	市道	23-005号線	10.5	1956	64	H28		点検					点検						
北新田5号橋	市道	23-005号線	21	1974	46	H28		点検		設計			点検						
北新田7号橋	市道	23-007号線	24.1	1956	64	H28		点検・設計		設計			点検						
北新田8号橋	市道	23-007号線	12.9	1956	64	H28		点検					点検						
北新田10号橋	市道	23-003号線	4	2016	4	H29		点検					点検						
北新田橋	市道	23-001号線	37.2	2003	17	H28		点検					点検						
北新田12号橋	市道	23-018号線	2.4	2019	1	H29		点検					点検						
柴崎橋	市道	00-013号線	28.3	1977	43	H29		点検					点検						
小暮橋	市道	00-020号線	13.7	1970	50	H28		点検					点検						
相野谷橋	市道	00-017号線	28.9	1981	39	H28		点検					点検						
青山1号橋	市道	27-031号線	5.2	1980	40	H28		点検					点検						
青山2号橋	市道	00-012号線	3	1980	40	H28		点検					点検						
我湖6号橋	市道	00-012号線	15.9	1980	40	H29		点検					点検						
広原1号橋	市道	31-047号線	2.3	1974	46	H29		点検					点検						

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
広原2号橋	市道	31-022号線	3	1974	46	H29			点検					点検			
我湖5号橋	市道	31-047号線	9.4	1974	46	H28			点検					点検			
我湖4号橋	市道	31-022号線	7.9	1974	46	H28	設計		←点検					点検			
我湖3号橋	市道	34-004号線	8.4	1974	46	H28			点検					点検			
我湖2号橋	市道	34-005号線	8.4	1974	46	H28	設計		←点検					点検			
我湖1号橋	市道	34-006号線	9.4	1974	46	H29			点検					点検			
湖北1号橋	市道	00-029号線	12.5	1956	64	H28			点検					点検			
湖北2号橋	市道	38-002号線	11.5	1956	64	H28			点検					点検			
堂下橋	市道	35-045号線	3.5	1970	50	H29			点検					点検			
一本松橋	市道	35-046号線	2.8	1952	68	H29	設計		←点検					点検			
湖北3号橋	市道	00-023号線	2.5	1956	64	H28			点検					点検			
湖北4号橋	市道	00-023号線	10.4	1956	64	H28			点検					点検			
湖北5号橋	市道	38-004号線	4.8	1956	64	H29			点検					点検			
湖北6号橋	市道	38-005号線	4.8	1956	64	H29			点検					点検			
湖北7号橋	市道	38-006号線	4	1956	64	H29			点検					点検			
葦切橋	市道	38-001号線	13.2	1968	52	H28			点検					点検			
鴨取橋	市道	40-001号線	13.3	1968	52	H28			点検					点検			
昭和橋	市道	00-031号線	15.9	2001	19	H28			点検					点検			
稲取橋	市道	43-001号線	15.8	1968	52	H28			点検					点検			
中峠1号橋	市道	34-102号線	2.78	1956	64	H30			点検					点検			
中峠2号橋	市道	34-128号線	2.78	1956	64	H30			点検					点検			
布湖1号橋	市道	00-126号線	6.4	1956	64	H28			点検					点検			
布湖2号橋	市道	34-135号線	7.3	1970	50	H30											
布湖3号橋	市道	34-136号線	7.4	1970	50	H28			点検					点検			
布湖4号橋	市道	34-137号線	7.4	1970	50	H28			点検					点検			
布湖5号橋	市道	00-129号線	9.5	1970	50	H28			点検					点検			
布湖6号橋	市道	47-023号線	9.5	1970	50	H28			点検					点検			
布湖7号橋	市道	47-025号線	10.5	1974	46	H28			点検					点検			
布湖8号橋	市道	47-042号線	10.5	1970	50	H28			点検					点検			
布湖9号橋	市道	00-131号線	7.4	1970	50	H28			点検					点検			
壺丁田橋	市道	46-028号線	2.5	1970	50	H30				点検					点検		
永婦橋	市道	46-028号線	2.34	1970	50	H30				点検					点検		
根株橋	市道	47-043号線	2.45	1970	50	H30				点検					点検		
シタ田1号橋	市道	47-108号線	3	1956	64	H30											
中沼田5号橋	市道	42-001号線	3.2	1974	46	H30				点検					点検		
下沼田2号橋	市道	52-001号線	3.6	1970	50	H30				点検					点検		
下沼田5号橋	市道	52-001号線	4.5	1970	50	H29	←→			点検					点検		
布湖10号橋	市道	00-035号線	9.4	1956	64	H29				点検					点検		
布湖11号橋	市道	48-007号線	13	1956	64	H28				点検	設計	設計	←設計	←→	点検・設計		
布湖12号橋	市道	48-010号線	13	1956	64	H28				点検					点検		

凡例：←→ 対策を実施すべき時期を示す。

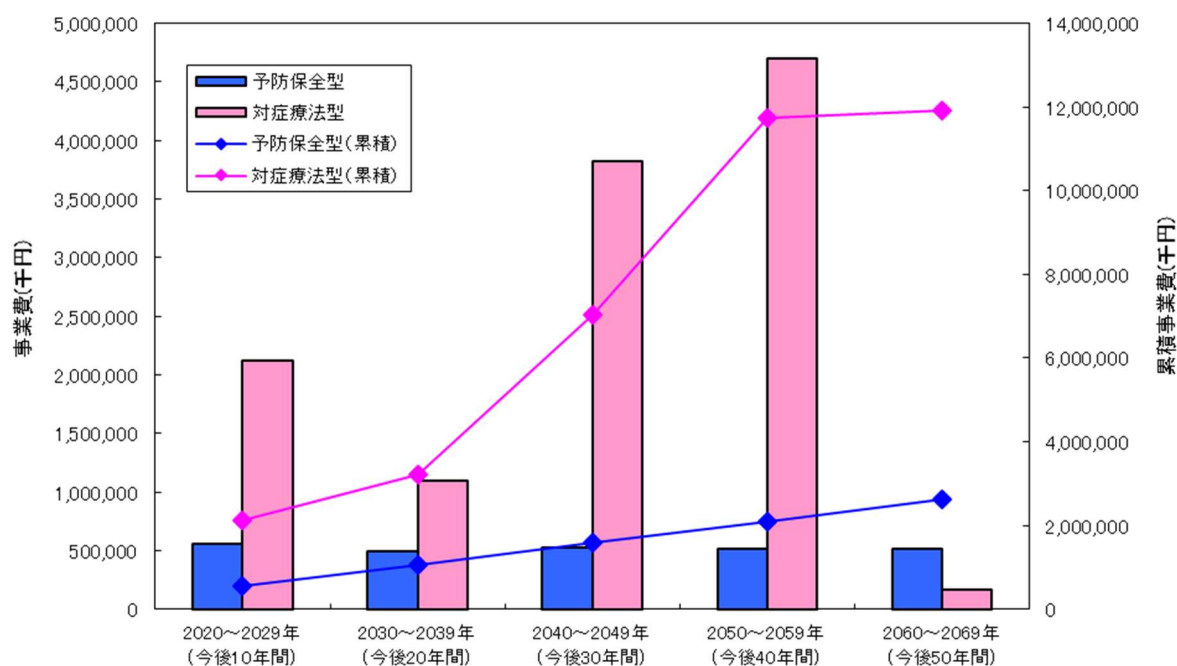
橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
							R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	
勢至前橋	市道	00-136号線	22.7	1982	38	H29			点検					点検	設計		
屋敷割橋	市道	49-202号線	3.1	1972	48	H29											
あけぼの橋	市道	49-199号線	5.5	1972	48	H28											
都1号橋	市道	58-002号線	2.9	1958	62	H29											
都3号橋	市道	58-001号線	3.2	1958	62	H29											
葭立1号橋	市道	00-037号線	3.8	1956	64	H29				点検					点検		
葭立2号橋	市道	49-232号線	4.7	1956	64	H29				点検					点検		
大割1号橋	市道	57-006号線	2.2	1970	50	H29				点検					点検		
大割2号橋	市道	57-009号線	2.2	1970	50	H29				点検					点検		
大割3号橋	市道	57-008号線	3.4	1970	50	H29				点検					点検		
関枿橋	市道	00-003号線	101	1983	37	H29			点検					点検			
中峠3号橋	市道	34-148号線	3.4	1970	50	H29				点検					点検		
日の出1号橋	市道	32-047号線	8.5	1988	32	H28				点検					点検		
日の出2号橋	市道	32-012号線	9	1988	32	H29				点検					点検		
滝前橋	市道	29-001号線	16.5	1988	32	H28				点検					点検		
橋戸橋	市道	04-062号線	6.5	1956	64	H28				点検					点検		
我湖8号橋	市道	00-038号線	7.3	1967	53	H28				点検					点検		
後田橋	市道	00-039号線	122.6	1988	32	H29				点検					点検		
白山跨線人道橋	市道	07-045号線	59.2	1971	49	H27	←→ 点検						点検				
船戸跨線人道橋	市道	07-044号線	62.7	1971	49	H28	点検・設計		←→				点検				
西原地下歩道	-		45.5	1985	35	H30				点検					点検		
長寿命化修繕計画											実施					実施	
合 計 (百万円)							105	138	43	53	6	46	45	39	51	47	

## 7. 対策費用

本市では、総事業費の算出にあたり、従来までの管理方法とされる対症療法型と計画的に補修など対策を行う予防保全型の維持管理方針を設定し、事業費のシミュレーションを行いました。

この結果、予防保全型の橋梁維持管理が経済的であると判断いたしました。

また、市の財政状況を鑑み計画的に事業継続できるように、予算の平準化を行いました。



今後 50 年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型 120 億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が 27 億円となり、コスト削減効果は 93 億円となりました。

また、令和 8 年度までに、迂回路が存在し集約が可能な橋梁について集約・撤去することで、今後 10 年間の維持管理に係る修繕等の費用を約 1 百万円程度削減することを目標とします。

×E

A series of horizontal dashed lines for writing, consisting of 20 lines spaced evenly down the page.

# **我孫子市橋梁長寿命化修繕計画 (個別施設計画)**

令和2年3月発行

令和3年4月修正

我孫子市役所 建設部 道路課  
千葉県我孫子市我孫子 1858 番地  
電話(代表) : 04-7185-1111