

平成28年度 我孫子市福祉有償運送運営協議会 会議概要

(1) 会議の名称	平成28年度 我孫子市福祉有償運送運営協議会							
(2) 開催日時	平成28年11月11日(金) 午後2時から3時まで							
(3) 開催場所	議会棟 第1委員会室							
(4) 出席又は 欠席した委員 その他会議に 出席した者の 氏名 (傍聴人を 除く) 出：出席 欠：欠席	委 員							
	出	田中 千津子	出	伊藤 正宏	出	米澤 正子	出	厨川 一夫
	出	和田 公子	出	児島 充弘	出	豊島 善浩	出	熱海 智一
	出	磯辺 久男	出	大谷 正				
	事務局その他市職員の出席者							
	健康福祉部							
	社会福祉課		齊藤次長、山田課長補佐、齊藤、草野、高橋					
高齢者支援課		深山						
障害福祉支援課		山本						
交通課		吉岡						
(5) 議題	(1) 報告事項 移動制約者の現状と福祉有償運送の必要性について							
	(2) 報告事項 平成28年度上半期輸送実績の報告について							
	(3) 協議事項 自家用有償旅客運送の更新登録協議について							
(6) 公開・非公開の別	公開							
(7) 傍聴人の数 (会議を公開した場合)	傍聴人の数	0人						

(8) 会議の内容【概要】

1. 運営協議会の成立要件報告	
発言者	内 容
事務局	協議会委員数10名、10名の出席により協議会が成立したことを報告。
2. 議事(要旨)	
(1) 報告事項 移動制約者の現状と福祉有償運送の必要性について	
事務局	○移動制約者の現状と福祉有償運送の必要性について、事務局より報告を行った。
(2) 報告事項 平成28年度上半期輸送実績の報告について	
	○平成28年度上半期輸送実績報告について 我孫子市社会福祉協議会、我孫子ビークルサービス、生活支援ホームパレット、アコモード、柴崎すずしろ会、つくばね会が、事業所ごとに資料に沿って輸送実績についての報告を行った。
	<主な質疑応答>
発言者	内 容
厨川委員	我孫子市の高齢化率は上がっているのに利用者が減っています。何か原因はありますか。
事業所(我孫子ビークルサービス)	ひとつは、たとえば事業所開設時に入会した70歳代の方が15年経ちますと亡くなる方がいらっしゃいます。また、特養に入っていてプライベートで病院へ通院していた方などは入院されたまま病院で長期間過ごすため、通院の機会がなくなったという理由から会員数が減っているもの(超高齢化社会の谷間)と考えられます。 もうひとつは、透析の方などについて、病院がミニバスを用意するなど、病院で送り迎えするサービスが出てきたということが考えられます。
会長	生活支援ホームパレット様も昨年から13人減少していますが他の理由はありますか。
事業所(生活支援ホームパレット)	利用していただいた方の介護事業所でガイドヘルプのサービスが始まったからということが理由にあります。
厨川委員	我孫子市内の高齢者の手伝いをしています。体が動かなくなって病院に行けないという方がいてもこのようなサービスがあることを知らない方が多いと感じます。高齢者なんでも相談室のパンフレットなどを配ってお知らせしておりますが、もう少し、こういう事業があることを、皆さんに知っていただける方法を考えてほしいと思います。
事務局	せっかくあるサービスを知らないという方も多いのかもしれませんが。市の広報やホームページなどで周知を図っていきたいと思います。

会長	障害福祉支援課で行っている福祉タクシーや高齢者支援課での要介護者の高齢者の移送サービスもあわせて実施しています。これらの他に福祉有償運送も実施しているということで個々の特性を持った移動手段があるという周知について、部内、関連機関等に働きかけを行っていきたいと思います。
(3) 協議事項	
	<p>○自家用有償旅客運送の更新申請の協議について 我孫子市社会福祉協議会、我孫子ビークルサービス、生活支援ホームパレット、アコモードの4事業者について、 事業所ごとに資料に沿って、 ①自家用有償旅客運送の更新登録に伴う概要説明 ②委員からの質問 ③更新申請の合意について採択 を行った。</p> <p>4事業者とも委員全員の更新申請の合意が調い、合意を証する書類等の事務を進めることとした。</p> <p><主な質疑応答></p>
発言者	内 容
熱海委員	我孫子ビークルサービス様について、昨年対価の値上げをしましたが利用会員一人当たりの運送収入は増えていますか。事業所の運営は、運送収入でまかなえている状況でしょうか。
事業者（我孫子ビークルサービス）	事業所の運営自体、それほど変化はなく、どうにか運営できている状況です。当事業所はマイカーベースなので協力会員が自分の車でガソリン代や保険など自分で負担しています。そのためボランティアの要素が強く、現在は、利用会員を求めるより、協力会員を増やすことのほうが課題となってきています。
厨川委員	アコモード様の保険満了日が切れているものがありますが。
事業者（アコモード）	資料は古いものが載っており、保険はすべて更新されています。
4. 閉会	