

問16 自由記述欄

市政に関するご意見や感想（121件） ※市からの回答は希望者のみとさせていただいております。

番号	年代	性別	ご意見・ご感想	担当課	回答
1	40代	女性	運動ステーションとして、シャワールームやロッカーがあるといいと思います。	都市計画課	
2	40代	女性	整備するにあたり、もっと早めに地域の方に説明したり住民の意見を第一にしながら進めて欲しい。事前の説明が遅く近隣の幼稚園や住民、サンドラック利用客も戸惑っていた様子。理解を得られる様に早めに説明をしてほしいです。	都市計画課	
3	40代	男性	やはり、公園坂通りはクルマは一方通行にしないと、歩行者が安心して歩ける環境にはならない、スペースが足りないと思います	都市計画課	
4	30代	女性	どんな街を作るかは市民と協力して決めるべきだがそれができてからは店や市が頑張るところでは。自ら応援したくなるような街を目指してほしい。	都市計画課	
5	40代	女性	活気のある街になってほしいと思います。	都市計画課	
6	40代	女性	公園坂通りの歩行者の安全対策と散歩道としての整備に期待し、また、できることは市民参加できればと考えています。	都市計画課	
7	60代	男性	公園坂通りの無電柱化を即時実施頂きたい。(電柱を避けるため歩行者が車道に出てきて危険+美化)	都市計画課	
8	80代	男性	大型駐車場が無ければ行きたくても行けない。他の地区の住民が来ないようなら賑わいは期待できない	都市計画課	
9	80代	男性	慌てずじっくりと環境整備の仕掛けを創設していきたい。	都市計画課	
10	30代	女性	古き良きものを大切にする地域の資源を大切にする我孫子市らしい街中が創出できたら良いと思います。	都市計画課	
11	40代	女性	我孫子駅周辺も進化していると思います。より住みやすくなるよう期待してます。	都市計画課	
12	20代	女性	駐車場が少ないので改善してほしい。アビスタやイトーヨーカドーなど狭い所や土日は満車になりやすい	都市計画課	

13	40代	女性	税金の無駄遣いをしないで欲しいです。みんな実感できる街づくりにしてほしい。意味のある街づくりをしてほしい	都市計画課	
14	40代	女性	ありきたりの街でもいいですが、せっかくなら話題性があればこちら嬉しい	都市計画課	
15	40代	男性	公園坂通りについて、片道一車線にして歩道を広げるか、車は通さず歩行者専用とするか、まずその整備が必要であると考える。	都市計画課	公園坂通りは、沿道の土地利用の状況や周辺の地形から拡幅は難しく、限られたスペースのなかで歩行者の安全を確保するための手法として一方通行化等も考えられますが、沿道の住宅や事業所への車両によるアクセスに不便が生じるというデメリットがあります。公園坂通りの交通量は、手賀沼公園・久寺家線の開通により大きく低減したと認識しています。市では、現状の相互通行のまま交通量の更なる低減や通過車両のスピード抑制につながる手法について今後検討・実施・効果検証を重ね、それでも歩行者の安全確保が困難な場合は一方通行化を検討することとしています。
16	30代	男性	駐車場を増やしてほしい。路駐がなくならないので	都市計画課	
17	50代	男性	公演坂通りは片側通行にして歩道や自転車道のスペースを広げた方が良くと思う	都市計画課	
18	40代	女性	子連れや高齢者と一緒に立ち寄れる場所の充実	都市計画課	
19	60代	男性	公園坂通りは車両を通り抜けられないようにした方がよい。既に生活をされている方がいるので、通行止めは駄目。できれば公園の市営駐車場をもっと大きくするか、コンビニ跡地を駐車場にする。駅から手賀沼公園に歩いていくと期待が高まるような通りしてほしい。	都市計画課	
20	40代	男性	もうちょっと真面目にやってほしい。とくに、賑わい創出にはあきれ果てた。日本人の感覚ではないと思う。中国資本でも流入してるんですか？それとも韓国とかですかね？	都市計画課	
21	20代	男性	市が中心となり、市税を投入していただいて、ぜひとも活性化につなげていただければ、と思います。	都市計画課	

22	70代	男性	丁寧な説明をお願いいたします	都市計画課	令和4年4月から、「公園坂通り周辺地区まちづくり懇談会」を継続的に開催し、沿道の住民や地権者のみなさん等と公園坂通りの整備や沿道のまちづくりについて意見交換をおこなっています。また、懇談会の各回の結果や次回の予定を掲載した「公園坂通り周辺地区まちづくり通信」を発行し、沿道の住民のみなさん等に配布・回覧するとともに、市のホームページ上でもご覧いただけるようにしています。市のシンボルロードに相応しい公園坂通りの整備と沿道のまちづくりを進めていくためには、沿道の住民や地権者のみなさんをはじめ多くの方のご理解・ご協力が不可欠です。引き続き意見交換や議論に必要な情報をより多くの方にお届けできるよう、また、多くの方からご意見をいただけるよう努めていきます。
23	40代	女性	我孫子駅から手賀沼公園まではただ歩くと少し遠いと感じます。「歩きたくなるみち」が賑わうことで通りを歩くことが目的になるような、そして公園までの道のりが苦にならないような、素敵な道になってほしいと願います。	都市計画課	
24	40代	女性	ワクワクする街づくりを楽しみにしています。	都市計画課	
25	30代	男性	ここまでの問いに回答したように、坂道が整備されてからがっかりした、悲しくなったことばかりです。現状、道が完成して終わり感を強く感じます。通常なら道が出来る前に最終形まで検討の上実行すべきだと思うので、そこを今アンケートとして取っているなら早期に集計・実行してほしいと思います。	都市計画課	
26	30代	女性	是非、実現して欲しいテーマだなと思いました。楽しみにしております。	都市計画課	

27	80代	男性	質問することが違うように思います。歩きたい道をつくるのではないのですか。市民の意見を聞くのではなく、一緒に考える体制が必要におもいます。	都市計画課	令和4年4月から、「公園坂通り周辺地区まちづくり懇談会」を継続的に開催し、沿道の住民や地権者のみなさん等と公園坂通りの整備や沿道のまちづくりについて意見交換をおこなっています。また、懇談会の各回の結果や次回の予定を掲載した「公園坂通り周辺地区まちづくり通信」を発行し、沿道の住民のみなさん等に配布・回覧するとともに、市のホームページ上でもご覧いただけるようにしています。市のシンボルロードに相応しい公園坂通りの整備と沿道のまちづくりを進めていくためには、沿道の住民や地権者のみなさんをはじめ多くの方のご理解・ご協力が不可欠です。引き続き意見交換や議論に必要な情報をより多くの方にお届けできるよう、また、多くの方からご意見をいただけるよう努めていきます。
28	30代	女性	公園坂通りを土日祝は完全歩行者天国にすれば、電車利用の子連れの方々も安心して手賀沼にアクセスできると思う。現在の形は中途半端な印象。	都市計画課	
29	40代	男性	『何を・どのようにしたい』などある程度のビジョンを示すことで市民からも意見を取り入れやすくなると思います。どこの自治体もそうですが、抽象的過ぎるから市民からも意見が来ないのかと。出来る出来ないは次の段階であり、意見やアイデアを募り、次の作業で出来る出来ないを絞り込むようにしないと延々と同じことの繰り返しになると思いますよ。大勢の職員方がいるのですから、もっとアンテナを張って頭を使って、日々、考えないと！	都市計画課	令和4年4月に策定した我孫子市都市計画マスタープランのなかで、現時点で市が考える公園坂通りの将来ビジョンを提示しました。この将来ビジョンには、「歩きたくなるみち」をコンセプトに、交通量の低減を前提とした歩車道のフラット化や交通規制に拠らない通過車両のスピード抑制策、有効幅員を拡げ良好なまちなみの形成に寄与する無電柱化など、様々な手法を盛り込んでいます。令和4年4月から継続的に開催している「公園坂通り周辺地区まちづくり懇談会」では、1回目に将来ビジョンをお示しし、これをたたき台として沿道の住民や地権者のみなさん等とこれからの公園坂通りの整備や沿道のまちづくりについて意見交換をおこなっています。
30	30代	男性	公園坂は狭い道なので、店舗が増えると渋滞が気になります。	都市計画課	
31	60代	女性	東側がどんどん過疎化しています。西側は遠いので、整備されても行かれない	都市計画課	

32	30代	女性	公園坂通りからふれあいラインへ出られなくなったことで、白山地区から通り抜けする車が増えるのではないかと懸念もありますが、状況を注視しつつ、のどかできれいな町並み、我孫子市になったら良いと思います。	都市計画課	
33	60代	女性	公園坂通りの歩道を歩きやすくして欲しい。閑散としているので、今営業している店舗に対して気の毒に思う。何かしら活気つくようになれば良いと思います。	都市計画課	
34	60代	女性	お年寄りでも楽しめる優しい道作りを願います。	都市計画課	
35	60代	男性	どういう街にするか、人を集めるもあるが、街の個性をどう作っていくかが重要では。第1回eモニタも第2回もそういう意味では、関連があるはず。単なる賑わいどうのこうのでは、長続きしない。例えば、物語ができる町とアピールするなら、そういうイメージのまちづくりでは。成熟社会なので街も個性では。	都市計画課	公園坂通りの整備と沿道のまちづくりについては、公園坂通りが市の玄関口である我孫子駅と市の最大の地域資源である手賀沼を結んでいることや、付近に同じく地域資源である白樺派の足跡が点在していることを個性として活かせるよう検討していきます。
36	40代	女性	店を活性化するには駐車場が必要。駐車場が無いと遠方の市民が利用しにくい。駐車場の場所が確保できないのならば、駅から手賀沼に通じる我孫子市の顔となる道なので歩きやすい幅の歩道は必要だと思う。	都市計画課	公園坂通りについては、「歩きたくなるみち」をコンセプトに、現状の道路幅員のなかで、歩行者の安全を確保するための手法を今後検討していきます。
37	40代	女性	車でいくと混雑と狭い道が嫌でしたが、幾分行きやすくなりました。SNSなど利用して賑わうといいと思います	都市計画課	
38	50代	女性	新しい道路ができたことで、進路が分かりづらく、その補正のために景観を損ねている気がする。	道路課 都市計画課	
39	70代	男性	シンボルロードにしては道幅が狭いのではないのでしょうか？。いっそ車輻道路をなくし歩行者だけの道にするとか。新道路の名称は久寺家線で決定しているようですが、もっと時代にあったスッキリした名称はなかったのですか。	都市計画課 道路課	
40	40代	女性	駅からアビスタまでちょっと距離があるので、その区間だけバス代を安くするか、楽しく歩けるようになったらいいと思う。	道路課 都市計画課	

41	40代	女性	無理やりオシャレにしようとしている感が凄い。他との差別化の為にはももとの地域の特色（文豪のいた時代）に合わせたやり方がよっぽど魅力があると思う（大正・昭和初期の街並みを基本としたカフェや公園周辺づくり）。	都市計画課	公園坂通りの整備と沿道のまちづくりについては、公園坂通りが市の玄関口である我孫子駅と市の最大の地域資源である手賀沼を結んでいることや、付近に同じく地域資源である白樺派の足跡が点在していることを個性として活かせるよう検討していきます。
				公園緑地課	いただいたご意見をふまえ、今後も我孫子市の特色をいかした魅力ある街並みを目指した公園づくりに努めていきます。
42	70代	男性	地域住民の意見をよく聞いてから計画を。個人的には、夏祭りの際の賑わい創出でよいと思う。	都市計画課 商業観光課	
43	40代	女性	是非期待しています！頑張ってください	公園緑地課 都市計画課 道路課 企業立地推進課	
44	30代	女性	道路が、どこを通るか非常に分かりづらくなった。	道路課	
45	30代	女性	自転車の利用。交通ルールを守らず、自己都合な利用が見受けられる。	道路課	
46	30代	女性	手賀沼公園・久寺家線と手賀沼公園がぶつかる所の丁字路は、歩車分離になりませんか？歩行者が多いので、手賀沼公園・久寺家線側から行くと右左折ともに時間がかかり、スムーズに進みません。今後歩行者がより増えることを考えると、歩車分離にした方がドライバーも歩行者も安心だと思います。そのような計画はないのでしょうか？	道路課	手賀沼公園前は歩行者、車両ともに通行が多い交差点であることから、市としても歩車分離方式を要望してきました。手賀沼公園・久寺家線の開通に先立ち、令和2年度に改めて交通量調査を実施したうえで警察と協議を行いました。歩車分離方式はかえって車両の渋滞距離が大幅に長くなるとの予測結果が算定されたため、認められませんでした。
47	40代	女性	くすのき通りの近所に住んでいるが、夏場はくすのきのおかげで日陰ができ歩きやすく感謝しております。	道路課	
48	70代	男性	公園坂入口に {セブンイレブン側} に看板設立する。手賀沼下る道戸惑う車多し	道路課	
49	30代	女性	歩くことメインにするなら、ベンチや日陰ができる木陰を設置して欲しい。	道路課	
50	40代	女性	街灯の見直しをして暗いところがないようにしてほしい。	道路課	

51	80代	男性	阪東バスの手賀沼公園、バス停の縁石で高齢者や身体の不自由な方は、乗り降りしづらい。早急になおして欲しい。	道路課	ご不便をお掛けしております。「手賀沼公園」バス停は手賀沼公園・久寺家線の開通に伴い公園坂通りから移動したバス停であるため、ご利用の皆様からのお声により場所が改めて移動する可能性があります。このため、今しばらく経過観察を行わせていただき、バス停の位置が確定となりましたら歩車道境界ブロックの切り下げについて検討いたします。
52	40代	男性	公園坂通りの歩きやすいみちの整備にもつながりますが、車の運転マナー向上に向けた取り組みや警察と連携した規制の強化が必要だとおもいます。我孫子を日本一運転マナーの良い街としてアピールした上で歩きたくなる道路を整備していただきたい。土木工事ありきで考えないで欲しい。	道路課	公園坂通りを歩きたくなるみちとして整備するため、今年度より近隣の皆様方と懇談会を開始しました。この中で、安全な歩道の確保や車両への周知方法、警察による規制等について話し合いながら整備を進めてまいります。
53	40代	男性	今後、市内で電動キックボードが利用しやすくなるといいです	道路課	
54	30代	女性	ベビーカーがスムーズに走行できる歩道でないので、がっかり。	道路課	
55	40代	女性	アビスタ前の道が劇的に空いて助かっています。ただ、坂を上がって我孫子駅南口前に出て左折の道が時間帯によってですが最近すごく渋滞しています。原因は分かりませんが、つながる道もスムーズに車が進むとうれしいです。	道路課	
56	60代	男性	公園坂通りから手賀沼公園に右折不可に不便を感じる	道路課	
57	70代	男性	我孫子市のほとんどのワキミチ(センターラインや歩道がなく2台の車がかろうじてすれ違える道)は歩行者にとって非常に危険な道路となっています。信号機がないことをいいことにスピードを落とさず走っています。特に他県ナンバーの車が我が物顔でワキミチに入り込んできて、すれ違う際に進路を譲らず渋滞しているのを多々見かけます。その間自転車や歩行者は通行できません。車は時間制限付の一方通行にするとか、スピードを出しにくくするために「マウント」を設置するとか、我孫子市のすべてのワキミチを「エリア30」とするとかの方策をお願いします。	道路課	一般に生活道路と呼ばれる道路のうち交通量が多く、危険性が高い道路については、看板の設置等により車両の進入をご遠慮いただくようご案内していますが、一般に供用している道路である以上、特定の車両以外の通行を規制することは難しい状況です。また、マウント(ハンブ)を設置すると、車両の速度抑制に効果が見込める半面、振動や音が出るなど、近隣にお住いの方へ影響が発生します。また、エリアで30km規制を行うゾーン30についても、そのエリアの自治会からの総意として警察に要望いただく必要があることから、市としては引き続き自治会、警察と協議しながら安全対策を進めてまいります。

58	40代	女性	街灯や防犯に力を入れて欲しい。	道路課 市民安全課	
59	50代	女性	アビスタ前の信号は歩車分離にしてほしい。新しい道路のコンビニ・ひかり幼稚園付近の歩行者の信号が短すぎる。寿防犯ステーション前の横断歩道の復活を希望します。寿1丁目と3丁目の人は大変困っています。	道路課	アビスタ前は歩行者、車両ともに通行が多い交差点であることから、市としても歩車分離方式を要望してきました。令和2年度に改めて交通量調査を実施したうえで警察と協議を行いました。歩車分離方式はかえって車両の渋滞距離が大幅に長くなるとの予測結果が算定されたため、認められませんでした。また、ひかり幼稚園付近の交差点は、児童・生徒の通学路であることを鑑み、歩車分離方式が認められましたが、歩行者の青時間は車両の渋滞を考慮した秒数となっています。寿防犯ステーション前の信号及び横断歩道については、このひかり幼稚園付近の交差点からの距離が近いこと、残すことが認められませんでした。ご足労をおかけしますが、安全のため新しい交差点をご利用ください。
				市民安全課	信号機や横断歩道の管理等を含む交通規制については、交通管理者である千葉県公安委員会の所管となります。ご要望は、所轄である我孫子警察署にお伝えします。
60	50代	女性	道路がふえて渋滞が減るのは良いことだがその為に信号が増えたら同じこと	市民安全課 道路課	
61	70代	男性	当市が存続して行くために何が必要なのか市民の声を聴きながらタイムリーな施策を展開して欲しいと思います。私の住んでいる地区では道路の舗装が傷み小石が出て来てしまっても修理がして戴けない状況になっています。多分予算が厳しいためだと思いますが・・・。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。持続可能な自立した都市として発展していくためには、安心して住み続けられるまちづくり、若い世代に選ばれる魅力あるまちづくりを進めることが重要です。今後も厳しい財政状況が予想される中、ご指摘いただいたように市民の皆様のご意見も伺いながら、効率的・効果的に事業の選択と予算の配分に努めてまいります。
				道路課	お住いの地区における道路の状況について、ご迷惑をおかけしております。市の予算が厳しい状況であることは確かですが、現場を確認しながら状況に応じて補修等を実施いたします。まだ道路課へご連絡をいただいていなければ、お手数ですがご連絡いただけましたら幸いです。



62	50代	男性	このアンケートは、片寄っていて、恣意的に感じます。車の道路も大変不便になり、迷惑しています。もっと市民生活を真剣に考えてください。	秘書広報課	eモニターアンケートを実施するためにはテーマを決める必要があります、そのテーマによっては、回答者にあまり関係のないものになってしまうことがあります。あまり関係のないテーマであったとしても、市で実施している事業について認知していただき、意見を頂戴しています。いただいた意見については、今後の市政運営に必要な意見と考えており、行政上の基礎的な参考としております。
				道路課	車両の通行について、ご不便をお掛けしております。アンケート内容を含めて、皆様の生活を考えながら公園坂通りの整備検討を進めてまいります。
63	40代	女性	公園の除草や通学路の除草をもう少しこまめにやって欲しいです。	公園緑地課 道路課	
64	70代	男性	この道路整備にはものすごく時間がかかったが、手賀沼遊歩道も早く済ませるところは早くやってほしい。死ぬ前に新しい遊歩道を歩きたい。	公園緑地課	
65	40代	女性	公園の活性化、とてもよいとおもいます。湖北にも素敵な公園を作ってください。	公園緑地課	
66	40代	女性	公園周辺にもっと緑が欲しいです!子供が沢山遊べる所になって欲しいです!	公園緑地課	子供たちに好まれる公園づくりに努めていきます。
67	40代	女性	猛暑が続いているので、公園の遊具が摩耗しているようです。泉3号公園のブランコの座る部分が乗ると歪んでいるようでした。	公園緑地課	
68	40代	女性	オープンカフェをもっとアピールしたら良いと思います。賑やかになれば嬉しいです。	公園緑地課	
69	60代	男性	手賀沼公園オープンカフェは、もっと素敵な建物(デザイン)にしてもらいたかった。	公園緑地課	コロナ禍の影響による物資の不足や資材の価格高騰から設置が危ぶまれましたが、材料やデザインの変更などの工夫を施し、企業努力を重ね開店に至りました。並々ならぬ思いでカフェを営んでいただき、今後も様々な展開が期待されます。

70	30代	女性	市内の公園の遊具の整備が乏しいです。特に砂場は他の市では衛生上、囲いがある所が多いが我孫子市は囲いどころかネットすらもない所がほとんどなので子どもたちを安心して砂場で遊ばせられないです。むしろ汚いからやめてと言いついて聞かせています（悲しい現実です）手賀沼公園のじゃぶじゃぶ池も夏場だけではなく通年でももう少し綺麗にして水遊び場として活用出来れば賑わうだろうなと思います。	公園緑地課	砂場のネットは、地域住民のご要望に応じて設置を行っていますので、公園緑地課までご相談ください。
				手賀沼課	ご意見ありがとうございます。じゃぶじゃぶ池は小さなお子さんでも安全・安心に遊べる水遊び施設として、夏のオープン期間中は、塩素消毒や清掃等を行い、水質基準を満たすようように管理しています。また、夏以外の期間は、親水施設としての「水の広場」をご利用ください。
71	30代	女性	久寺家地区に住んでいますが、丘の道の突き当たりの奥が公園になれば、高台に立地するため災害時の避難場所にも有効（この地区の近隣に高台の避難場所は久寺家中しかなく、避難が現実的ではありません）だと思っています。	公園緑地課	現在、当該地に公園新設の予定はありません。
				市民安全課	水害時は、市の指定する避難所・緊急避難場所に避難するほか、親せきや知り合いの家、お近くの高い建物などの高台に避難することも有効な避難行動となります。災害の情報を正しく入手し、早急に状況に合った避難行動をとっていただきますようお願いいたします。
72	70代	男性	手賀沼及び付近の公園の美化奉仕活動(市民サークル・各種団体)の充実。資源ゴミ収集車の運転マナーが悪い。(ギアチェンジの鋭いギーギー音)車が悲鳴をあげている。コロナの再拡大で集会・コンサート・ステージ等の使用制限をするべきだ。	公園緑地課 クリーンセンター 市民安全課 健康づくり支援課	
73	30代	女性	手賀沼公園にテガボンが出来たことはとても大きな前進だと思います。まだまだ利用者が少ないようですが、これからもっと盛り上がって欲しいです。松戸市のコワーキングキッチنزのように個人のカフェを起業したい人たちがシェアして出店できるスペースがあるといいと思います。	公園緑地課	オープンカフェは、公園の賑わいづくりや交流人口の増加を目的にした公園施設の一つとして設置しました。今後の事業については、他市の事例を参考にしながら、我孫子市の特色をいかした公園づくりに努めていきます。
				企業立地推進課	現在、公園坂通り施設を活用し、賑わいの創出に向けた事業提案及び運営事業者の募集をしています。事業提案についても、業種等の限定はせずに広く提案を受け付けており、周辺地域の活性化につながる提案を期待しています。なお、出店事業者はプロポーザルにより最も優れたものを選定します。
74	40代	女性	飲食店やキッチンカー等できるのは嬉しいですが、子どもがたくさんいると、単価が高すぎると利用に躊躇してしまいます。せめて子ども用等子どもの物に関しては客単価が安いお店の方が利用しやすいなと思いました。	公園緑地課 企業立地推進課	

75	30代	女性	キッチンカーの出店により賑わいが増したと思う。このままどんどん街の活性化に繋げて行ってほしい。	企業立地推進課 公園緑地課	
76	70代	男性	改めて行って、確認したい。	企業立地推進課 公園緑地課	
77	40代	女性	キッチンカーの衛生問題がきになる	企業立地推進課 公園緑地課	
78	40代	女性	公園坂マルシェ期待しています。	企業立地推進課	
79	80代	男性	手賀沼を中心とした観光の街づくり、大型商業施設の誘致口コステ誘致	商業観光課	
80	50代	女性	湖北駅活性化をお願いしたい。マクドナルドの出店を切に希望しています！	商業観光課	
81	30代	女性	シンボルロードとなるのであれば、今後の祭りイベントなどどう影響するのでしょうか。良い方向なることを期待します。	商業観光課	
82	60代	女性	今までは夏の祭りや花火大会で人が多く通る手賀沼通りでしたがイベントがないと店の利用は難しいと思います。活気を取り戻すためにはイベントの再開が必要と考えます。ボランティア活動も士気の高まりのあるうちに参加の場を設けて欲しいと思います。	商業観光課	
83	30代	男性	観光に力を入れる	商業観光課	
84	60代	女性	ほんの少しコロナ禍の状態が改善されて、街も賑わってきています。ルールを守りながらイベント等開催して欲しいです	商業観光課	

85	20代	男性	我孫子は手賀沼、手賀大橋を有しており、手賀沼のサンセットなど、観光地化をすれば、人の誘致は爆発的に増えると思っています。公園坂通りに加え、手賀沼ふれあいライン沿いの店舗、商業施設誘致、または、公園化、SNS映え化(桜のライトアップなど)を行えば、市はますます活発になるかと思います。手賀沼沿いが観光地化し、手賀沼への関心が高まることで、手賀沼への意識も高まり、手賀沼の水質改善にも良い影響をあたえるとおもいます。ひいては、水上アクティビティなど、さらなる観光地化も望めるのではないかと思っています。その足掛かりとしても大変本テーマ期待しております。	商業観光課	
86	30代	女性	子供が利用できる昔ながらの駄菓子屋があるといい	商業観光課	
87	50代	男性	観光客用に、水辺をもっと活用したい。手賀沼公園から、あびこんまでやフィッシングセンターまでの定期船を作って、東我孫子や湖北から帰れるなど、市内を循環させて地域の活性化をしたらよいのではないかと？まずは、イベントのときだけでも良いと思う。	商業観光課	以前、試験的に舟運事業を実施したこともありましたが、利用者数が芳しくなく、現在は行っていません。なお、船ではありませんが、柏市と協力してレンタサイクル事業を実施しています。ステーションとして、手賀沼公園、親水広場、フィッシングセンターなどがあり、どのステーションでも返却可能としています。
88	40代	男性	民間事業なので難しいとは思いますが、古くさい手賀沼のボートや釣り船などをリニューアルしてほしい。	企画政策課 商業観光課	
89	50代	女性	手賀沼の土手作りが早く終わり同時に宣伝出来れば、渡船があるがあの周りも綺麗にし小ぶりでもいいからバスのな役割もあれば、柏の道の駅と繋がったりなどのものできるのでは？	治水課 企画政策課 商業観光課	
90	40代	男性	我孫子市は西側だけではない。手当が必要なのは東側で、高齢化や過疎化が進みつつある地域では。新木野あたりは賑わいなんて無いに等しい。若者が増えてるうちに、少しでも対応、対策をして欲しい。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。市の東側地区の活性化は、市としても課題と捉えており、若い世代の住宅取得補助金制度では、東側地区に住宅を取得する場合の支援を手厚くしています。また、市内の空きテナント等を利用して事業をスタートする方を支援する制度でも、市内東側地区への補助上限額を西側地区よりも高く設定するなど、東側地区の活性化を図っています。今後も、若い世代のニーズを把握しながら、まちの活性化に向けて、様々な事業が展開できるよう努めてまいります。

91	30代	女性	いつも大変お疲れさまです。より良い我孫子市のために意見をまとめていただき、過ごしやすく魅力溢れる市になりますように。	企画政策課	
92	40代	女性	子供に関する政策など、もっと先にやるべきことがあると思う。	企画政策課	
93	40代	男性	意思決定～作業着手までスピード感をもって進めていただきたい。行政ならではのプロセスや、地域とのコンセンサスが必要なのは理解できますが、あまり時間をかけるとシニア世代は鬼籍に入るし、子供世代は我孫子を離れていってしまいますよ。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。市の実施すべき事業が円滑に執行できるよう、市民の皆様と情報を共有するとともに、施策・事業の計画的な推進に努めてまいります。
94	70代	男性	市民目線での行政の推進ときめ細かい市民サービスにつとめて頂きたい。	企画政策課	
95	60代	男性	とにかく元気な街づくり、首都圏からそこそこ近いのになぜ勢がないのでしょうか。お隣流山の大人気がうらやましい。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。全国的に人口減少が進む中、持続可能な自立した都市として発展していくためには、若い世代に選ばれる魅力あるまちづくり、安心して住み続けられるまちづくりを進めることが重要です。そのため、市では、保育園の待機児童ゼロの堅持をはじめとする子育て支援、公共交通の利便性の向上、住宅取得への支援などの移住・定住化策や、健康寿命の延伸に向けた取組を充実させるとともに、市の魅力を市内外に発信するシティセールスにも力を入れています。平成28年以降は転入者数が転出者数を上回る「社会増」が続いており、これまでの市の取組が一定の成果を上げているものと考えています。今後も、まちの活力をより一層高めていくことを目指し、市の知名度のさらなる向上、イメージアップに向けた施策を推進するとともに、市の特色を魅力ある資源として市内外に向けて情報発信してまいります。
96	40代	女性	成田線沿線の活性化（我孫子駅周辺は飽和状態）、電車本数を増やす	企画政策課	
97	60代	男性	いつも感じているが、星野市政の具体的成果が、余りわからない。もっとアピールしたほうが良い。地味すぎる。	企画政策課	

98	40代	女性	少子化が進む中、若い世代が住みたいと思うような住居や制度、学校も含めた教育環境等…若い世代が入りたくなるような環境づくりをしてもらいたいと思います。その中で世代間が交流することで生み出される相互作用も出てくるのではないのでしょうか。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。若い世代に「住みたい」「住み続けたい」と感じてもらえるよう、市では、保育園の待機児童ゼロの堅持をはじめとする子育て支援、公共交通の利便性の向上、住宅取得への支援などの移住・定住化策などを充実させるとともに、市の魅力を市内外に発信するシティセールスにも力を入れています。今後も、ご意見にありましたとおり魅力ある学校づくりを含めた教育環境の充実やコミュニティの活性化を図るとともに、若い世代に選ばれるまちづくりに向け、様々な事業を推進してまいります。
99	50代	女性	いつもありがとうございます。小さいお子様や高齢の方の施設や住みやすい環境づくりはここ数年で素晴らしく良い方向に進んでますが 中高生から20代の若者の環境がありません。若者が我孫子大好き！楽しい！と思える街づくりもよろしくお願いします。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。市としても、将来を担う若者の目線をまちづくりに活かしていくことの重要性を認識しており、今年度からスタートした第四次総合計画の策定の際には、中高生や大学生からも意見をいただきました。まちの活性化につなげられるよう、若者にとって魅力的なまちづくりを推進してまいります。
100	50代	女性	あのアビスタ周辺のエリアだけ人を集めて混んでも良くないと思う。東の方の湖畔や公園なども併せて盛り立てたい。五本松公園やその他の緑、田畑も守ってこそその我孫子の良さ。都内からくると本当に心身が癒される。公共交通機関の本数はあまり多くないので、車がないと不便かもしれないけど、駐車場料金も高くないし、電動自転車や車があればかなり便利。暮らしやすいです。あとはけやきプラザの様な中途半端な舞台ではない、ちゃんとした市民会館ができるといいのになと思います。	企画政策課	ご意見ありがとうございます。市の東側にある五本松公園、利根川ゆうゆう公園なども、自然とふれあうことができる市民の憩いの場となっており、今後もその魅力を市内外に発信していきたいと考えています。ご意見にありました市民会館（文化交流拠点施設）の建設には多大な費用を要することから、文化団体や市民の皆様のご意見を広く伺いながら、慎重に検討を進めてまいります。
				公園緑地課	東地区の公園には自然を生かした公園が多く、その特色を生かした公園づくりに努めていきます。
101	40代	女性	けやきプラザだとちょっとした発表しか出来ないから、文化会館か前々からあるといいと思っていますが、手賀沼通り等にそんな施設が出来たら、コンサート等で集客もあり賑わうと思います。	企画政策課 生涯学習課	
102	60代	男性	話題を発信し続けてほしい	秘書広報課	
103	60代	男性	アピールが足りない。	秘書広報課	
104	70代	男性	もう少し宣伝しましょう	秘書広報課	

105	60代	男性	我孫子には手賀沼をベースに魅力ある水八景や桜八景、文学散策コース、野鳥観察などがあるが、PRが少ないように思う。我孫子駅や柏駅、都内の主要駅などに観光ガイドのパンフレットをおくなど、PRの更なる工夫も必要なのかなと思います。	秘書広報課	
106	50代	女性	自然豊かな我孫子を、もっとアピール出来ると良いと思う。今だとSNS映えすることも必要	秘書広報課	
107	40代	女性	難しく、答えが見つからない設問が多かったです。「その他」ばかり選んですみません	秘書広報課	
108	70代	男性	今回のアンケートは丸投げです。市の考え方やスタンスをもっと前面に出すべき。	秘書広報課	
109	60代	男性	ゴミ出しの正しい出し方	クリーンセンター	分別については、冊子「ごみと資源の分け方出し方」を、収集日は「あびこクリーンカレンダー」をご覧になりごみを出してください。なお、これらは市のホームページでもご覧いただけます。
110	40代	男性	問15について、環境美化は市民の協力有りきの考えではなく、利用者が使いやすくゴミを出さないシステムを考えて欲しい。	クリーンセンター	
111	60代	女性	あびこん裏、親水広場前のトイレ、シャワールームが有って良かった⇒と若いお母さんに感謝されました。柏から二人のお子さん、男子幼稚園児、小学校低学年を連れ我孫子に遊びに来たそうです。手賀沼湖畔の素晴らしい環境が、小さな子供達の健全なる成長に一役買えるよう、進化向上することを望みます。湖畔の四季を身近に感じ、いつも幸せになります。我孫子に住居を持って誇りに思うこの頃です。	手賀沼課	
112	70代	男性	手賀沼の外来種の白鳥を何とかして下さい	手賀沼課 農政課	
113	40代	女性	旧あびこん、手賀ヤングをあそこに作っただけと思う。	教育相談センター	
114	40代	男性	聖火ランナーです。なにかご協力できるイベント等がございましたらご協力させてください。	文化・スポーツ課	

115	30代	女性	幼稚園のプレに通わせている子どもがいます。プレは常に保護者同伴で大変だし、週に1回だけでも子どもだけで預かってもらえたりフレッシュにもなるので、助かります。ただ、年少前でも3歳になると、年少クラスに子どもだけで預かってもらえる制度があるのは知っています。が、うちの子は3月生まれなので、3歳になる頃には次の月には年少になっているので、それは利用できません。ただでさえ、児童手当が4月生まれに比べて、すごく少ないのに、こういう面でも不公平だなと感じています。それに、幼稚園に入れる予定なので、保育園の預かり保育も利用しにくいです。3月生まれにとって、いろいろと不公平に感じる制度だと思うので、改善をお願いします。	保育課	ご意見ありがとうございます。幼稚園のプレ保育（未就園児保育）につきましては、保護者同伴としているものが多いですが、なかにはお子さんみでの未就園児保育を開催しているところもあります。また、一時預かり制度（保育園の預かり保育）では、5日／月までリフレッシュ（理由は問わない）による利用が可能です。こちらは、幼稚園入園前のお子さんが入園までの集団保育に触れ合う機会として、ご両親の外出のため、等々様々な理由でご利用いただいております。ご利用を検討いただければと思います。
116	70代	女性	湖北地区に住んでいますが、交通網などの問題もあり、高齢化が進んでいます。自然がいっぱいあり、住みよい街ですが、若い人に魅力のある町作りが必要です。市の財政を考え、市議会議員の削減など考慮すべきと考えます。	議会事務局	市議会議員の定数については、平成30年に「24人」を「22人」に減数をする条例案を公聴会も開いたうえで審議をした経緯があります。結果、条例案は否決され現在の定数は24人です（議員定数の検討経過は市議会ホームページの「市議会の会議と運営」 - 「議員定数の検討経過」に掲載しています）。参考に近隣市の議員定数は、松戸市44人、野田市28人、柏市36人、流山市28人、鎌ヶ谷市24人となっています。いただいたご意見につきましては、議会構成について協議する議会運営委員会に報告します。
117	80代	男性	wifi環境整備が大切ですね。	行政管理課	外国人を含む観光客等へのサービス向上や情報発信力強化、災害発生時におけるインターネット環境の確保のため、公衆無線LAN（WI-FI）環境の整備は必要と考えております。現在、手賀沼公園や公園坂通り周辺では、けやきプラザ及び我孫子駅南口、アピスタ、手賀沼公園内にWI-FIスポットを整備しています。
118	80代	男性	積極的にやって下さい	-	
119	70代	男性	アピールしないと埋もれます。	-	
120	40代	女性	いつもありがとうございます	-	
121	50代	男性	我孫子市の発展を期待しています	-	