

問14 自由記述欄

市政に関するご意見やご感想（90件）

番号	年代	性別	ご意見・ご感想	担当課	回答
1	40代	女性	訓練センターが湖北に作るようなことを広報で見たが、その後計画はどのようなになっているか？	消防本部 総務課	湖北分署の移転、総合訓練センターの整備については、令和8年度の開設を目標に事業を進めています。進捗については、今後ホームページ等を通じてお知らせさせていただきます。
2	50代	女性	救急車がきてから病院が決まらずに迷ったことがあります。あれはどうにもならないんでしょうか？具合悪い時はかなりきつと思います	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 救急搬送では、適切な応急処置を実施しながら、患者の症状に合った適切な病院へ迅速に搬送することを心掛けています。 日曜、休日、夜間帯では病院スタッフが限られているため、病院の決定までに時間を要することもあります。 これからも医師会及び病院と連携を図りながら、少しでも早く病院へ搬送できるよう努力します。
3	40代	男性	いかなるときも人命優先であり、批判的な意見に耳を傾ける必要などないのでは？パトカーが追跡して死亡事故を起こし、追跡方法に問題はなかったとニュースになる世の中が異常。救急車の利用も一部のモラルのない人間のせいで、本当に必要な人が使えない。間違った利用の対価として、氏名と利用のケースを公表くらいしなければ、今後も無くならないと思う。足りないモラルにつける薬は無い。大変なお仕事だと思いますが、どうか頑張ってくださいと思います。	消防本部 総務課	消防行政にご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございます。救急車の適正利用につきましては、救急講習会等で市民の皆様と接する機会に適正利用の呼び掛けを行っております。今後も、救急車を本当に必要とする人のため、継続的に呼び掛けを実施していきます。
4	50代	男性	119へ電話の対応と同じ様にマイクを使用する場合ゆっくり話してはどうかと思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。災害現場にいち早く向かうため、また、皆様の安全な運転を妨げないために、より良い注意喚起を促していきたいと思います。

5	30代	女性	昨年、娘と、あびこんや平和台病院のイベントで、救急車や梯子車について、丁寧な説明を受けました。公道では、最速80キロ走行と、お聞きしました。沢山の命が助かる、安全な我孫子市であって欲しいです。コロナ禍で、医療の大切さを、今まで以上に実感しています。もしもの時、慌てないように、情報はたくさんの方が確認できるよう、街中の掲示板などにも、消防署からのお知らせが掲示されても良い気がします。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。これからも我孫子市民の安全・安心のために尽力してまいります。情報に関しましては、一人でも多くの市民の方々が広く情報を確認できるように努め、街中の掲示板についても、参考にさせて頂きたいと思います。
6	30代	女性	いつもありがとうございます。	消防本部 総務課	日頃より消防行政へご協力いただきまして誠にありがとうございます。今後とも市民の皆様の安全・安心を守るために、日々訓練に励みたいと思います。
7	30代	女性	息子が消防車大好きで、みかけるといつも頑張れー！！と応援しています。そんなヒーローが快適に仕事、救助できるよう、市民として協力していきたいです。	消防本部 総務課	消防への応援、誠にありがとうございます。市民の皆様と共に「災害に強く安全なまちづくり」を構築できるよう、消防力の向上に努めます。
8	30代	男性	例え問6でネガティブな意見がでたとしても、それに引きづられないでほしいです。消防車/救急車等はとても重要な存在ですので、本業を優先してほしいです。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 今後も、安全運転に留意し、活動したいと思います。
9	70代	男性	乾燥状態で強風の時のパトロールは心強いです。戦前と違い、青年団とか自警団がないので、災害時に強盗団が来た時の対処を心配している。どちらかという、警察の管轄かもしれませんが、有事には連動するシステムになっているといいですね！	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。強風及び乾燥時には火災が発生する危険性が高くなります。消防署では、火災警報が発令した場合（平均風速10mの強風など）、市内の巡回警戒をおこない、市民の皆様の安全・安心に努めています。

10	70代	男性	利用者より。救命された者としてはおこがましいですが寝台が凄く硬く感じられるでゴツゴツした硬い板に背中を押し付けられていた感じでした。私だけでしょうか？	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。救急搬送時には、現場の状況や傷病者の方の容態によって、使用する資機材や搬送方法も変わってきます。搬送方法として、①軽量かつ狭路も搬送しやすい布担架、②全脊柱を固定する板状のバックボード、③体動による強い痛みを訴える方に対して、2つに割って傷病者を挟んで収容するスクープストレッチャー、④椅子形に変形可能のサブストレッチャー等があります。これらに共通しているのは、ベルトで全身を固定し、メインストレッチャーまで搬送することです。寝心地が悪く、不快に思われたかもしれませんが、寝心地よりも傷病者の安全性と、容態を悪化させないことを目的として活動しています。救急隊として、搬送時には傷病者の方に不快感や不安感を与えないため、これからも細心の注意を払うよう努めてまいります。
11	80代	男性	特にコロナのご時世下ご苦労さまと申し上げたい。	消防本部 総務課	ありがとうございます。 今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。
12	40代	男性	夜間、市街地ではサイレンを止めて頂きたい。市街地でサイレンを鳴らす意味が判らない。	消防本部 総務課	緊急自動車は、災害現場や病院へ向う際、サイレンを鳴らして走行することが定められています。サイレンの音量や赤色灯の光でご迷惑をお掛けする事もありますが、ご理解とご協力をお願いいたします。
13	30代	女性	自身も娘も救急車対応して頂きました。特に娘の場合、夜間帯のアレルギー症状で、夜間救急の病院に電話しても受け入れNGだったので、救急に電話しました。電話からすぐに来て頂き車内でも娘にも私にも不安にならない様な対応で安全走行で病院に連れて行って頂き、とても助かりました。その節はありがとうございました。	消防本部 総務課	夜間に突然起こるご自身やご家族の体調不良や怪我はとても心配で不安になる事と思います。その際、消防署へお電話頂ければ夜間で受診可能な病院をお探ししてのご案内や症状によっては、救急要請した方が良い等のお話がいつでもできる体制をとっております。心配に対し、対応いたしますので悩まずご連絡下さい。

14	30代	女性	私は、母が倒れたとき救急車で運んでいただき、焦っている私のことまで落ち着かせてくれるような対応をして下さり感謝しています。ただ、救急車で運んでもらった際通過できずとまってしまったりもどかしい時間もありました。一般車両がまだ遠くにいるからいいや。ではなく。早め早めに対応していただけたらなと、今思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。サイレン等で早めに気付いてもらえるよう活動していますが、安全確保のために停止や徐行はしなければなりません。今後もスムーズな活動が行えるよう取り組んでまいりたいと思います。
15	40代	女性	我孫子8年住んでますが、我孫子市民は緊急車両が近づいてきたらマナーを守っていると思います。なるべく早く駆けつけるように路駐を減らしてほしいです。駅のロータリーやお子さんの習い事迎え、お客様車を家の前に停車などがもう少し減った方が尚良いです。自宅の道路に植木鉢を置くのもどうかと思います。緊急車両運転手さんから見てどう思うか、聞いてみたいです。	消防本部 総務課	緊急車両は助けを求める方のもとに迅速かつ安全に向かうことを心掛けております。道路や歩道上には消火活動に必要な消火栓があります。その消火栓の上に駐車されてしまいますと消火活動が遅れてしまう場合があります。緊急車両は道路交通法で定められた決まりを守り走行しています。市民の皆様も道路交通法に基づいた駐車や停車を心掛け、緊急車両の走行に協力して頂ければ幸いです。
16	70代	男性	はしご車と救急車がセットで来る場合の判断は難しいと思いますが、見る限り、はしご車は作業することなく帰るような気がします。はしご車の出動条件を明確にするべきだと思います。因みに私が田で(2回)倒れた時は複数の救急隊員の袋状の道具で運ばれストレッチャーに乗せられました。	消防本部 総務課	災害には消防車の出動基準が決められており、その基準に沿って出動しています。しかし現場の状況により、出動したはしご車も使用しないことがあります。その際には、はしご車の乗車隊員は、別の消防車の乗車隊員と連携し活動しております。
17	30代	女性	小さな子どもは消防車や救急車が好きで近くに寄って身たがるので、小さな子供に気をつけていただきたい。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 出動時や車両展示など、消防車両を動かす際には必ず隊員が周りの状況を確認した後に動き出します。子どもは車両の死角に入ることも多いため、今後も細心の注意を払いつつ、活動していきたいと思います。
18	30代	女性	いつも丁寧で素早い対応ありがとうございます。これからもよろしくをお願いします。	消防本部 総務課	ありがとうございます。引き続き、丁寧かつ迅速な対応ができるよう、職員一同、努めてまいります。
19	40代	男性	海外のように、もっと市民生活のイベントなどに関わる機会があっても良いと思います。	消防本部 総務課	市外・県外だけでなく、海外も参考にし、出来る限り市民生活のイベントに消防が参加できる機会を作っていきたいと思います。

20	60代	男性	もっとデータをオープンにすべき。何が消防本部として困っているかを市民に公開するべきと思う。ITをもっと活用しましょう。どうしてもいいけど、「救急車必要なのはどんなとき？（外部サイト）」のリンク先がありません。	消防本部 総務課	ホームページのご指摘ありがとうございます。 外部リンクを修正させていただきました。現在は「救急車を上手に使いましょう ～救急車 必要なのはどんなとき？～」となっております。 今後、ITを積極的に活用していきます。
21	50代	男性	救急車は有料にすべき	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 救急車の有料化については、「本当に救急車を必要としている人が、金銭の都合で救急車を呼ぶことができなくなるのでは？」と懸念されています。 今後とも、救急車の適正利用についてご理解とご協力をお願いいたします。
22	30代	女性	2年前に、娘が熱性けいれんで引きつけを起こし救急車を呼びました。一人でパニックになっているなか、電話でも指示していただき安心したことを覚えています。到着までは非常に長く感じましたが、実際はすぐに来てくださっていたと思います。救急車の中でも優しく対応していただき、娘もその後、おかげさまで何事もなく元気に過ごしています。1つ心残りなのは救急隊員の方々にお礼を言いそびれてしまったことです。こちらから改めて感謝の気持ちをお伝えしたいです。2年前は本当にありがとうございました。	消防本部 総務課	ありがとうございます。 今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。

23	40代	女性	緊急走行は必要なので、市民が理解を深めて安全に対応する必要があると思います。子供のことで救急車を利用したことがありますが、そのときの到着はとても早かったように思います。利用している人としては一秒でも早く病院へ行きたいと思うので一般車両が速やかによけることを協力した方がいいと思います。消防署の方々が時々イベントで乗車体験や制服体験をしてくださり、子供はとても喜んで参加しています。地域住民としても身近に感じ安心しています。これからもよろしくお願いします。新車両も体験してみたいです！（子供より）	消防本部 総務課	消防行政にご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございます。現在はコロナ禍でイベント等は開催していませんが、イベント等が再開できた際には、消防の仕事をもっと身近に感じて貰えるよう、日々努力を重ねていきたいと思いますので、これからもご協力お願いいたします。
24	70代	男性	救急車の出動を要請したときに、消防車も一緒に来る場合がありますが、どうしてですか？	消防本部 総務課	救急隊は基本的に3名で活動していますが、脳卒中や心不全、心肺停止の要請があった場合、使う救命機器が多く、マンションの高層階や交通量の多い道路での要請では、患者を救急車へ移動する際に、迅速かつ安全に移動するため、マンパワーが必要になります。通報時の状態で、救急車のみ出動か、消防隊も必要かを指令センターで判断し、対応しています。
25	40代	女性	市民を守る為、いつもありがとうございます！！	消防本部 総務課	ありがとうございます。引き続き、安全・安心に努めてまいります。
26	20代	女性	救急安心電話相談を何度か利用したことがありますがいつも電話回線が混み合っており電話が繋がるまでにかなり時間がかかります。急を要することの相談で連絡しているのでなるべくスムーズに電話が繋がるといいなと思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 千葉県の担当所管へ報告し、改善を促します。 救急安心電話相談では、緊急性、応急手当の方法、受診手段、適切な医療機関などについての助言が受けられます。 救急車の適正利用にもつながりますので、引き続き千葉県の救急安心電話相談「#7009」をよろしくお願いいたします。
27	60代	男性	職員の皆さん、よくやっていると思います。引き続き頑張って下さい。	消防本部 総務課	ありがとうございます。 今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。

28	50代	男性	緊急走行について特にありません。安全に気を遣いながら走行していると思います。	消防本部 総務課	消防行政にご理解とご協力を頂きまして誠にありがとうございます。今後も交通安全に十分注意し、現場へいち早く急行し、市民の生命、身体及び財産を守っていききたいと思います。
29	40代	女性	消防隊員、救急隊員の皆さんいつもありがとうございます。患者さんを一刻も早く搬送出来るよう、病院受け入れ体制がいつでも出来るよう切に願います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。病院と連携を図りながら、傷病者の一刻も早い搬送を心掛け、これからも努めていきます。
30	80代	男性	病院、警察等と常に連絡を密にして貰いたい。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。常に病院、警察等と連絡を密に対応してまいります。
31	50代	男性	活動ありがとうございます。	消防本部 総務課	ありがとうございます。今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。
32	70代	男性	自動車免許取得時に対応方法を学んでいるはずなのに知らない人が多い。	消防本部 総務課	対応方法について教習所等で学んでいると思いますが、忘れてしまったり、前の車に倣ってしまうなど、必ず正しい対応をしてくれるとは限らないということを念頭に緊急走行するよう心掛けます。
33	30代	女性	いつもありがとうございます。緊急走行の際はいつも左に寄って止まっていますが、それを知らない人もいるんだなーと毎回思うクルマがいます。やはり何かしらの手段で周知するべきかなと思いました。	消防本部 総務課	いつも適切に対応していただきありがとうございます。緊急車両が近づいてきた場合の対応について、ホームページに掲載させていただきます。

34	30代	男性	<p>走行中のアナウンスが聞き取れない。緊急なので、もっと緊急走行しサイレンを鳴らしてもいいと思う。</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>近年の自動車性能の向上により車内の機密性が高まっているため、窓を閉め切っていると緊急車両のサイレンやアナウンスが聞き取りづらい現状が増えています。また、市政に対し、住民の方からサイレンの音を下げたいという意見も複数頂戴しております。しかし、緊急走行時のサイレン音は90デシベル以上120デシベル以下と法令等で定められておりますので、それ以下で走行することはできません。ですから、出来る限り走行中の一般車両の安全を考慮しつつ、近隣住民の方へ騒音被害にならぬよう、配慮しながらサイレンやアナウンスを使用し、緊急走行しているのが現状です。自動車運転中に緊急車両が接近してきましたら、交差点内を避けた広い場所で左に寄っていただき、アナウンス等が聞き取りづらい場合は、窓を少し開けていただき、アナウンスの指示にご協力いただければと存じます。災害現場へ確実に到着するため、傷病者を病院まで迅速に搬送するため、緊急走行中に事故が発生しないよう、細心の注意を払い、消防業務に努めてまいりますので、引き続き消防行政に対するご理解とご協力をよろしくお願いいたします。</p>
35	40代	女性	<p>消防署の前をよく通ります。隊員の皆さまが訓練されている姿をよく拝見できるので素晴らしいなと思っております。また、小学生のまち探検にも協力してくださって、優しく親切に説明してくださったので、子ども達が大変喜んでいました。本当にいつも感謝しています！</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>消防行政にご理解とご協力を頂きまして誠にありがとうございます。市民の安全・安心を守るため、これからも訓練を積み重ね、いざというときに被害の低減を目指します。</p>

36	40代	女性	子供が突然顔面蒼白。声掛けに反応なし。大量の汗。救急車をお願いしました。が、救急車が到着する頃には元気になり、子供は救急隊の方と楽しくおしゃべりなんかしちゃって…親はただただ申し訳なく…一人だとテンパって、どうにも出来なかったので、来てもらえて本当に助かりました。救急車の適正利用から外れてしまったかもしれないが、助かりました。ありがとうございました。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。引き続き、迅速に対応してまいります。今後も判断に困ることがありましたら、安心して救急車を要請してください。
37	40代	男性	このアンケートで初めて知ったのですが、千葉県は救急車を呼ぶべきかどうかの相談ダイヤルの電話番号が「#7009」なのですね。なぜメジャーな「#7119」にしなかったのでしょうか。今からでも知名度のある「#7119」にするべきだと思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 救急安心センター事業として15県5市が実施しております。その内、千葉県を含む4県が「#7119」以外の番号で実施しています。今後、各種媒体を活用して「#7009」を広報していきます。これからも千葉県の救急安心電話相談「#7009」をよろしく願いいたします。
38	20代	女性	横断歩道では歩行者に注意してほしい。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。歩行者には十分注意し、これからも活動を行います。
39	70代	男性	なるべくどちらの方向への走行でと説明を、また周囲の自動車にもわきに寄せるとかの対応を話すこと。	消防本部 総務課	緊急走行中は、一般車両及び歩行者に注意しながら、サイレンやアナウンスを活用しつつ、安全に走行することを心掛けています。緊急車両が近づき、どういった行動をとった方が良いのか、迷われている方もみられます。今後もサイレンやアナウンスを積極的に使用し、安全に走行ができるよう努めていきたいと思えます。また、防災訓練や自衛消防訓練、救急講習会において、緊急車両が近づいた場合、どういった行動をとれば良いか等の話もすることで、ご理解を得ていきたいと思えます。
40	40代	女性	我孫子市はマシな方だと思います。他府県で路上駐車が多くて動けない緊急車両をよく見ました。また、緊急ではないのに119をする人を減らすために、もっと広報を続けていく必要は大きいと思えます。	消防本部 総務課	いただいた意見を踏まえ、ホームページへの掲示やイベントでの啓発を行い、積極的に広報活動していきたいと思えます。

41	60代	男性	明日は我が身なので、利用する立場にたって考えるよう啓発する。妨害については厳罰化する。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。緊急要請する方を考慮した啓発に心掛けたいと思います。また、妨害については「譲りたいのに譲れない」場合と「譲れるけど譲らない」場合もありますので、適切に対応できるよう、車両のマイク等を活用してアナウンスしようと思います。
42	40代	男性	救急車でない場合で、夜間休日外来に行くのと待たされる時間が異常に長いと感じるので、それが普通なのか調査をしてみしてほしい。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 日曜、休日、夜間帯では病院スタッフが限られております。我孫子市消防本部では「救急安心電話相談#7009」を推進し、救急車の適正利用を啓発することで、病院での待ち時間の減少、病院スタッフの疲労の減少につながります。
43	30代	女性	救急車の利用方法を周知して正しく利用し、必要な方に間に合うようにしていけたらいいです。私の祖父母は高齢ですが、なにかと救急車を呼ぼうとしており止めることがよくあります。家族が伝えてもなかなか理解できないので、市政からのわかりやすい発信があると助かると思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 我孫子市では救急車の適正利用として、千葉県で実施されている事業「救急安心電話相談#7009」を推進しております。 今後、ITの活用など更なる啓発活動を続け、救急車の適正利用を発信していきます。
44	40代	男性	消防車、救急車についてはとても感謝しております。特に苦情等はありません。むしろ利用する側としてより協力するべきだと感じています。また、救急車に関しては受け入れ態勢の一層の拡充とセットで考えるべきだと思います。大きな総合病院だけでなく、開業医でも対応が可能な病状なら、受け入れ先として検討することも必要かと思います。	消防本部 総務課	日頃より、消防行政へのご理解ありがとうございます。 病院の受け入れ体制に関しましては、医師会及び病院等と連携、強化を図っていきます。
45	60代	女性	救急車は家族で何度かお世話になりました。休日の急病やら困った時など消防署の方が的確にアドバイスをして下さり助かっています。感謝の気持ちと共に緊急で運転している方には協力しなければと思います。いつもありがとうございます。	消防本部 総務課	救急業務に関する感謝とご協力のお言葉、誠にありがとうございます。これからも市民の皆様にとって安全・安心な我孫子市になるよう、職員一同、努めてまいります。

46	40代	女性	緊急走行している車両の進路がわからないときがあるので、広報して、知らせたほうがいいと思います。交差点内では特にそう感じます。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 その場の状況に応じて、自動音声装置や肉声でのアナウンスを心掛けていますので、今後ともご理解とご協力をよろしくお願いいたします。
47	40代	男性	何が課題であるのか設問の背景がわからないが、広域での対応、医師の同乗、遠隔で医師診断、症状に応じた有償対応（軽い場合は費用負担）、Mobile 5Gでユースケース提案されている車間通信(V2V)など多面的な対応でその背景としている部分の解決と考える。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 我孫子市では、緊急性、応急手当の方法、受診手段、適切な医療機関などについて医師や看護師から助言が受けられる「#7009」を推奨しています。ホームページやポスターの掲示等の啓発活動を続けていきます。
48	50代	女性	いつもありがとうございます。これからも、運転に気を付けて頑張ってください	消防本部 総務課	消防への応援、誠にありがとうございます。これからも市民のみなさんの安全・安心のため、活動していきます。
49	40代	女性	いつもありがとうございます。	消防本部 総務課	日頃より消防行政へご協力いただきまして誠にありがとうございます。市民の方からの感謝のお言葉をいただくことで、消防職員も励みになります。
50	30代	女性	救急車を待つ間、乗っている間はとても長く感じますが、その感覚は乗ったことのある人にしかわからないと思います。避けて下さらなかつたり心ない行動をとる人達がいるのも現状です。一生懸命お仕事して下さっている救急、消防隊の方々にはいつも感謝しています。	消防本部 総務課	感謝のお言葉ありがとうございます。更なる市民サービス向上を目指して職員一丸となって頑張りたいと思います。
51	80代	男性	一度利用させていただきました。親切な対応で有り難く感謝しています	消防本部 総務課	感謝のお言葉、ありがとうございます。これからも職員一同、親切で丁寧な対応を心掛けてまいります。
52	60代	男性	住宅街や夜間の緊急走行時は、音量を多少さげて走行できないでしょうか？隣近所に迷惑をかけ申し訳ない。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 緊急走行時のサイレンの音は法律で音量が定められていますが、夜間に住宅地を緊急走行する場合は、周波数を調整し耳障りな音が少なく、ソフトな音質のサイレンに切り替える等をして騒音軽減に努めていますので、今後ともご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

53	50代	男性	<p>最近が高齢化の進捗と情報量の増大が同時に起きています。特に高齢者には、怪我や病気の際に呼ぶのは「119」と思っている人が多いはずです。そこに「#7009」で判断を、といっても今度は「119」か「#7009」で、再度迷う選択を与えないにすぎません。「119」受電の在り方として、受電→救急か否かの判断→救急なら出動、救急外で良いなら別課所継電→別課所で相談、対応という仕組みにした方がわかりやすく、対応が早くなると思います。また、我孫子市でも「現場急行支援システム（FAST・UTMS機能）」を設置しても良いのでは？</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。 「#7009」は緊急性、応急手当の方法、受診手段、適切な医療機関などについて医師や看護師から助言が受けられます。 119番はあくまでも緊急時に通報する番号となります。 今後、各種媒体を活用し「#7009」の普及啓発に努めていきます。 また、現場急行支援システムについては、貴重なご意見として参考とさせていただきます。</p>
54	30代	女性	<p>サイレンを鳴らしているのに他の車が道を空けてくれなくて徐行速度程度で走っている車輦を見ると、急ぎなのに大丈夫なのかと心配になります。 『道を空けて下さい』だけでなく、『左によせて速やかに停車してください』と明確な指示を出すアナウンスもした方が効果的だと思う。</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。災害現場にいち早く向かうため、また、皆様の安全な運転を妨げないよう、より明確で効果的なアナウンスを模索していきます。</p>
55	80代	男性	<p>高齢化社会を迎え益々けが・病気の対応は緊急を要する場合が多いと思うので、担当の方々は大変でしょうが誠意を持って頑張ってくださいね。期待しております。</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>今後も市民の期待に応えられるよう、隊員共々行動してまいりたいと思います。</p>
56	50代	女性	<p>消防署のみなさんには市民の安全を守ってくださり感謝しています。新型コロナなどの問題もあり厳しい状況ですが、お体にお気をつけていただきたいです。そのための消防車や救急車の適正利用を、市民にはもっと知ってもらわなくてはならないと思います。</p>	<p>消防本部 総務課</p>	<p>感謝のお言葉、誠にありがとうございます。市民一人一人が救急車の適正利用を心掛けて頂けるよう、我孫子市のホームページやポスターを配布することにより、市民の方々へ広報しているところではありますが、より周知して頂けるよう、地域の防災訓練や救急講習等で啓発活動をしてまいりたいと思います。</p>

57	30代	女性	緊急走行は必要なものなのでうるさいと感じたことはありません。ただ、最近よくサイレンの音を聞くな、と思っていました。夜間など車通りが少なく音が気になる場合はサイレンを出さなくてもいいと思います。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 緊急走行時のサイレンの音は法律で音量が定められていますが、夜間に住宅地を緊急走行する場合は、周波数を調整し耳障りな音が少なくソフトな音質のサイレンに切り替える等をして騒音軽減に努めていますので、今後ともご理解とご協力をよろしくお願いいたします。
58	40代	女性	家族が普段かかる病気とは違った状態で、足がない（タクシーもすぐ来ない地域）場合は、救急車を呼びたいし。大人の家族が、立ち上がれないほど具合が悪い状態の中、病院に連れていけないかといわれ、かなりショックだった。	消防本部 総務課	ご本人が緊急性があったり、立ち上がれないほど体調が悪いときは、遠慮なく救急車を要請してください。
59	70代	男性	家族(家内)で利用した事あります。早朝にも関わらず迅速に対応頂きました。ありがとうございました。	消防本部 総務課	消防の仕事は24時間勤務です。深夜・早朝にかかわらず迅速に対応できるよう努めてまいります。感謝のお言葉ありがとうございます。
60	30代	女性	消防車、救急車が必要な方に迅速に対応出来るように、一人一人のルールの理解は必要だと感じました。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。消防車両の適正利用に関しては当市ホームページや市内のポスター掲示により市民の方々にご理解を頂けるよう広報しているところではありますが、より多くの方に周知して頂けるよう、地域の防災訓練や救急講習等で啓発活動をしてまいりたいと思います。
61	40代	女性	休日夜間の急病時などは、地元の消防署に当番医を電話で問い合わせをさせていただいております。#7009での問い合わせは、このアンケートで初めて知りました。スマートフォンの緊急通報画面などに、110、119等と併せて「迷ったら#7009で問い合わせ」も表示されると、必要な時にすぐに選択できてよいかもしれません。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 #7009では「緊急性の有無」「応急手当の方法」「受診手段」等を専門家から電話でアドバイスを受けることができます。 消防署への当番医の問い合わせと併せて御利用いただければ、更なる救急車の適正利用につながると思います。

62	40代	女性	消防署から徒歩圏内に住んでいますが、うるさいとか迷惑等不快な思いをしたことは特にありません。毎日点検をしたり訓練をしたり、いつも頑張っていらっしゃる印象です。救急車は今のところ一度も利用した事は無いですが、ママ友の中の救急車を呼んだことがある方の話を聞くと呼ぶべきか微妙なことも。#7009を周知したら少し変わるかもと思いました。	消防本部 総務課	日頃より、消防行政へのご理解ありがとうございます。 救急安心電話相談は「医療機関を受診するか」「救急車を呼ぶか」迷われたときの相談窓口として、専門家から電話でアドバイスを受けることができます。大人は「#7009」子供は「#8000」です。 今後、各種媒体を活用し「#7009」の普及啓発に努めていきます。
63	70代	男性	適切に良くやっているとと思います。ご苦労様です。皆さん親切です。	消防本部 総務課	ありがとうございます。 今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。
64	80代	女性	1、#7009については知らなかったが、広く知らせて欲しい。 2、救急車の使用を抑制するかのよう意見が時々聞かれることがあるが、命にかかわる事なので、遠慮する必要はないと思う。病院の受け入れも、個人で行くより、救急車で行った方が迅速に対処するように感じた。 3、我孫子の消防は対応が大変親切だと思う。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。 我孫子市消防本部では「救急安心電話相談#7009」を推進しておりますので、今後、各種媒体を活用し「#7009」の普及啓発に努めていきます。 救急件数の増加に伴い、市内5台の救急車を本当に必要な人に投入するため、救急車の適正利用を市民の皆様をお願いしています。 病院での対応については、医師の判断した順番で対応しておりますので、引き続き、救急車の適正利用にご理解、ご協力をお願いいたします。
65	70代	男性	我孫子市の消防車、救急車の緊急出動について、年間の出動数、内いたずらや不適切な通報による出動数はどの位あるのでしょうか？	消防本部 総務課	令和元年中（平成31年）の緊急車両の緊急出動した車両の数は約9,000回、そのうち、いたすらでの出動車両は4件（7台）となります。
66	40代	女性	コロナが流行りだしてから救急車の出動回数が多くなっているような気がします。病院で見てもらえない人が増えているためではと心配です。	消防本部 総務課	今年と昨年の、同時期の救急出動件数を比べると若干、減少しております。また、現場に到着してから病院へ向かうまでの時間も大きな差はありませんので、ご安心ください。

67	40代	男性	消防隊員の方は日々、本当の大変だと思います。消防車や救急車を利用するときも健康保険から費用を徴収した方が良いと思う。そうなれば利用する方もある程度、考えて電話を掛けるようになり、出勤する機会が減ると思います。	消防本部 総務課	日頃より、消防行政へのご理解ありがとうございます。 救急車の利用を有料化すると、「本当に救急車を必要としている人が、金銭の都合で救急車を呼ぶことができなくなるのでは？」と懸念されています。 我孫子市消防本部では、救急車の適正利用についての啓発活動を続けてまいりますので、ご協力をお願いいたします。
68	50代	女性	コロナ禍の中、いつも市民のためにありがとうございます。	消防本部 総務課	感謝のお言葉とても励みになります。ありがとうございます。まだ先行きは見えませんが、お体に気を付けて下さい。
69	40代	女性	消防署の方々が、子どもの見学をフレンドリーに受け入れてくれることをありがたく思っています（今はコロナ対策でできませんが）。子どもは本当に消防車や救急車が大好きですね。あるとき子どもが緊急走行のサイレンの音を聞いて喜んでいたので、「誰かが苦しんでいるんだよ」と少したすなめるような言い方をしたら、子どもは「たすけるんだよ」と言っていました。人を助けるところがかっこよくて、大好きなんです。	消防本部 総務課	消防への応援、誠にありがとうございます。お子様の応援を力にして、これからも精進し、市民のみなさんの安全・安心のため、活動していきます。
70	70代	男性	救急車のサイレンの音は夜間の場合は非常にうるさい場合がある。夜中等は音をもっと落としてもよいのではないか。救急車は安易にタクシー代わりに使われている場合も多いと聞いている。なにか歯止めが必要なのではないか。	消防本部 総務課	貴重なご意見ありがとうございます。緊急自動車のサイレンにしましては道路交通法より法律で音量まで細かく定められており、本市ホームページにも記載させていただいております。緊急自動車が一刻も早く現場に到着するため、サイレンの吹鳴は必要不可欠ですが、立地や時間帯に応じ、法律の範囲内で可能な限り配慮するよう今後も考えてまいります。救急車の適正利用にしましては、本市ホームページやポスターの掲示、防災訓練や救急講習等で広報させていただいておりますが、さらに多くの方々のご理解が得られるよう、鋭意努力いたします。
71	40代	女性	緊急なので仕方がない。がんばっていると思う。	消防本部 総務課	ありがとうございます。 今後とも、市民の方が安心して暮らせるよう、日々尽力いたします。

72	50代	男性	<p>1、eモニターのテーマで、何故「コロナ」を扱わないのですか？まさにタイムリーなテーマです。2、コロナの中で、総務課を中心に「業務の見直し」をしているそうです。「分散勤務」などを通じて、一層の業務の効率化や人員の削減などを遂行して下さい。3、東京都などでは、飲食店を中心に、廃業やリストラに追い込まれています。我孫子では、どのような影響がありましたか？また対策を考えてますか？4、業務には「一定の期限」があります。その見通しや遂行には責任をもって下さい。これは「人口見直し」担当の企画課に回答願います。昨年「今年の3月までにやります」が、8月の今も未定です。「税金ドロボー」と言われないうちに！！</p>	秘書広報課	eモニターアンケートは、年度当初に立てたテーマをもとに、アンケートを実施しております。また、新型コロナウイルスについては、刻々と状況が変わる中で、アンケートを実施し市民の方の意見を聞き、その意見をすぐに市政に反映することが難しいため実施しませんでした。引き続き広報やHP等で必要な情報の提供をするとともに、3密回避等のお願いをしていきます。
				総務課	市では、サテライトオフィスを中心に分散勤務を実施し、各所属において必要に応じ業務の一部縮小や休止等を行ってきたところです。今後も業務の効率化を検討しつつ、適正な人員配置に努めてまいります。
				商業観光課	我孫子市商工会に確認したところ、新型コロナウイルス感染症の影響で廃業したという情報はありますが、市内の飲食店を含め様々な業種の売上が減少している状況です。市としては、売上が50%以上減少した月がないため国や県の給付金を受けられない地元中小事業者を対象に最大30万円の支援金を交付しました。また、市内飲食店については、クラウドファンディングを活用したプレミアム付き飲食券事業（あびちケプロジェクト）を実施しています。
				企画課	人口の見直しについては、現在策定している第四次総合計画基本構想のパブリックコメントに先立ち、9月中旬までにホームページ等で公開する予定です。
73	70代	男性	消防車・救急車のアンケートなのに市政に対する意見云々は安易な考え方である。	秘書広報課	ご意見ありがとうございます。自由記述欄は、今回のアンケートテーマに関すること及び、その他市政に関する意見がある方に記載をお願いしております。
74	80代	男性	広報は答える者の身になった質問をしていない。自分の様式を押し付けている。	秘書広報課	ご意見ありがとうございます。今後はより一層回答する方の身になった質問や様式を検討していきます。

75	40代	女性	あびこショッピングセンターにも行政センターがあると便利です。毎日でなくても。	市民課	現時点では、あびこショッピングセンター内に行政サービスセンターを設置する予定は特にございません。今後は、現在設置されている7か所の行政サービスセンターの利用状況をみながら、統廃合等を含めた行政サービスセンターのあり方を検討していきたいと考えています。また、令和4年1月からマイナンバーカードを利用して住民票の写しや印鑑登録証明書を取得できるコンビニ交付サービスを実施し、市民課や行政サービスセンター以外でも証明書が取得できるよう、利便性の向上に努めていきますので、ご理解のほどお願いします。
76	70代	男性	現在、小生が住む地域は外国人の居住者が増加しているようです。救急・火事を含めゴミ出しや歩行時は禁煙等、我孫子に住むために必要なルールを転入時に十分指導して欲しい。とても住みにくい我孫子になりつつあります。先日も警視庁に連行される外国人を目撃しました。	市民課	市民課では転入手続きの際、外国の方に限らず転入されるご世帯すべてに「あびこ暮らしの便利帳」、「ごみと資源の分け方出し方」や「自治会に加入しませんか？」などのパンフレットをお渡しして、我孫子市で生活する上で必要な情報をお知らせしています。
77	70代	男性	防災我孫子の放送内容がわかり辛い。以前、もう少し早く話すお願いをして、良くなったが、私の住いでは、内容が良く分からない。スピーカーの位置によるものか?音量か?場所によっては良く聞こえます。スピーカー設置場所の設計は十分だったか?一度調査をお願いしたい。	市民安全課	防災行政無線につきましては、周辺の環境や可聴範囲等を考慮し、公共用地を中心に設置をしています。放送内容については、できるだけ聞き取りやすい放送となるよう心がけていますが、風雨が強い場合や、窓を閉め切った状態では、聞き取りづらいことも考えられます。無線放送が聞き取りづらい場合には、フリーダイヤルまたはメール配信サービスをご利用いただきますよう、よろしく願いいたします。 ・フリーダイヤル 0120-031-676 ・メール配信登録 ① https://www.city.abiko.chiba.jp/shisei/kouhou/mail_service.html ②abiko-reg@kmel.jpへ空メールを送信してください。 折り返し、登録案内メールが送られてきます。

78	70代	男性	今回のコロナ対応に於ける役所の対応は何事も中止とかというややオーバーな危機管理体制が目立ったように思います。当市の場合には感染者も少なく済んでいたのが闇雲に自粛するのではなくもう少し各人に感染予防をさせて市民活動を実施させて良かったのではないかと感じました。市民と一緒に考えてのではなく自己防衛と監督権を使って自粛させたと感じました。一番安易な危機管理策を取られたと。	市民安全課	市では、市内での新型コロナウイルス感染症の感染拡大を防止するため、国や千葉県の要請に基づき、我孫子市新型コロナウイルス感染症対策本部でイベントの中止や延期、施設の臨時休館等を決定しました。 ご理解いただきますようお願い致します。
79	30代	女性	スピーカーを通しての「市長の星野です！この度、新型コロナウイルス・・・」あれは、とても良かった。竜ヶ崎では「竜ヶ崎市民の子供達へ！今日から夏休みです・・・」そんな放送を聞きました。地震のサイレンが響き、あれも散歩中の時にはとても役立つ。	市民安全課	今後も防災行政無線を活用して、市民の皆様に情報を提供していきます。
80	40代	男性	市内公共施設の放射線量について、メール配信を終了して良かった。配信することで不安を繰り返し煽っていたが、ようやく不安を払拭できる。 我孫子市のオープンデータによると、公衆無線LAN提供場所は5カ所しかない。最低でも、指定緊急避難場所・指定避難所・指定福祉避難所には予め設置しておかないと、災害時に困る。	情報政策課	本市のオープンデータには、誰でも常時利用できる公衆無線LANを掲載していますが、指定福祉避難所としての近隣センターの一部には、既に公衆無線LANが導入されています。 今後も、災害時の活用、インバウンドへの期待や市民の皆様の要望等から優先度を検討し、様々な導入手法を比較検討しながら公衆無線LANの設置を進めてまいります。
81	40代	男性	交通ルールを守らない身勝手な歩行者、自転車も多く、また外国人の運転する自動車も多く見かけるようになっており、緊急自動車の優先通行についてももっと周知や県警と協力して違反者への取り締まり強化も必要であると感じる。	市民安全課	警察や交通安全協会等と連携した啓発活動のほか、広報あびこやホームページ等で繰り返し周知を図っていきます。

82	50代	女性	<p>コロナ感染者数が、我孫子市でも、4月の「緊急事態宣言」時を上回って、7月以降増えてます。どうして「防災無線」を活用して、市民にメッセージを発しないのですか？防災無線での呼びかけは、一定の抑制効果が期待できます。国や県の指示を待たずとも、率先してやるべきです。特に、GOTOキャンペーン前や、このお盆休みの前にでも、市長自らが語り掛けられても良かった筈です。今後は、要所要所でのメッセージや呼びかけを期待します。市のHPにも、市長のメッセージは載せられてますが、HPを見なければ届きません。臨機応変な、柔軟性ある対応をお願いします。以上につきまして、市長、市民安全課、保健センターより、回答下さい。</p>	市民安全課	<p>緊急事態宣言が発表された4月8日から5月26日の間、千葉県からの要請に基づき、市民の皆様に出自粛のお願いや、咳エチケットのお願い等について防災行政無線放送を行いました。</p> <p>また、4月28日、5月1日、5月25日、5月26日に、市長から市民の皆様へのお願いや、医療従事者への感謝等について防災行政無線放送を行いました。</p> <p>今後も、必要に応じて、防災行政無線での放送を検討していきます。</p>
			健康づくり支援課	<p>ご意見ありがとうございます。市では広報あびこにて、新型コロナウイルス関連情報としてご自身や家庭でできる感染症予防や熱・せき等の症状があった際の連絡方法などを周知し感染症予防の啓発を図っています。また、保健センターだよりのメール配信にて我孫子市の感染者情報を配信しています。今後も様々な方法により啓発や情報提供を行っていきます。</p>	
83	30代	女性	<p>こどもが夜間初めて熱性痙攣をおこしたとき、こども急病電話相談に電話した。が、なかなか繋がらず、やっと繋がったかと思えば、話をしても全く役にたたなかった。結局、消防署に電話して、夜間見てくれる病院を紹介してもらい、受診にいった。消防署に電話をすれば病院を教えてもらえることや元保育士で熱性痙攣の症状を一度実際に仕事の時に見たことがあり、たぶんそれだろうと思ひ、なんとかかなりましたが、それらを知らなければ電話相談は全く役にたたなかったので、救急車を呼ぶ所でした。なので電話相談をやる以上、繋がりがやすいこと、的確なアドバイスをしてくれることを求めます。今の状態なら、また利用したいと思えないので。</p>	健康づくり支援課	<p>このたびは、お子様の初めての熱性痙攣でご心配なされたこととお察しいたします。こども急病電話相談は、千葉県が実施している事業なので、ご意見があったことを伝えます。消防署からの休日・夜間救急病院へのご案内については、保健センターのご案内、HP、わくわくすくすく等を用いて情報提供しており、今後も市民のみなさまに周知していきます。</p>

84	60代	女性	我孫子市は道幅が狭いところが多い。道が舗装されていても、条件が悪い。	道路課	我孫子市は、区画整理事業などで街づくりされたエリア以外については、ほとんどが古くからの道幅のままなので、特に我孫子南地区、湖北地区北側、新木地区、布佐地区では狭い道路が多くなっています。道路を広くすることで利便性は向上すると考えていますが、広い道に整備するためには、家屋移転を伴う新たな道路用地の確保などの課題があります。都市計画道路を優先的に整備を進め、良好な道路環境を目指していきます。
85	60代	女性	あびこんの「水の館」の活用方法についての提案です。当環境、非常に良く素晴らしい自然と景観に恵まれています。駐車場の心配もありません。館の会議スペース：部屋の空きが有るので有れば、市民に貸したら如何ですか？一緒に買い物出来て一石二鳥です。withコロナ状況ですが、上手に有効活用出来たら？と前向きに考えています。	手賀沼課	ご提案ありがとうございます。水の館は、水に親しむ機会を通して手賀沼の水環境保全の大切さを皆さんに感じていただくことを目的とした施設です。また、1階に農産物直売所と飲食店を設け、さまざまな交流や賑わいを創出することを目指しています。会議スペースとしては、3階に研修室（2時間400円）があり、「市民が水に親しむ活動」や「市民活動」を目的とした使用ができます（事前予約制）。また、2階、3階には、食事、休憩等に使用できるフリースペースもありますので、ぜひご利用ください。
86	70代	男性	プレミアム付飲食券「あびチケット」プロジェクトについては、コロナ禍の中、困っている飲食店への支援に市が協賛することは大変良いことと思っています。私も飲食券を購入し、支援しようと思い申込手続きを進めましたが、最後に手数料がかかることに気付きました。ポスター、市の広報など、どこを見ても手数料のことには触れていません。最後の最後に何か嫌な不愉快な気持ちになったのは私だけでしょうか？	商業観光課	クラウドファンディングの手数料について、ご不快な思いをさせてしまいまして申し訳ありませんでした。手数料がかかることは、CAMPFIRE利用規約の細則に書かれていますが、市のホームページには記載していなかったため、8月5日に掲載しました。

87	30代	男性	<p>子ども医療費の自己負担が300円になっていて驚きました。何らかの周知はされていたのでしょうか、我が家は妻も私も知りませんでした。なぜ自己負担額が増えたのでしょうか。高校生等医療費助成制度の新設が関連するのかわかりませんが、この変更で想定されるメリットとデメリットを世帯例別に明らかにした上で、我孫子市としての方針をご説明頂きたいと思います。</p>	<p>子ども支援課</p> <p>令和2年4月から、広報やホームページ、市内医療機関へのポスター掲示等で令和2年8月から高校生等医療費助成制度を開始すること、中学生までの子ども医療費の自己負担金を300円に引き上げることをお知らせしていました。高校生等医療費助成制度については、以前より子ども医療費の年齢拡大についてのご要望を頂いており、検討を重ねた結果、中学生までの自己負担金を200円から300円に上げ、他事業の一部を縮小し、高校生医療費助成制度の財源とすることで開始しています。</p> <p>子ども医療費助成制度の変更と高校生等医療費助成制度の開始によって想定される影響は次の通りです。</p> <p>子ども一人あたりの年間医療費：約31,130円 高校生一人あたり1回500円の自己負担を差し引いた年間医療費：約24,000円</p> <p>①低所得世帯 子ども医療費助成制度の自己負担金はありませんので、高校生等医療費助成として約72,000円の助成を受けられるようになるメリットがあります。</p> <p>②課税世帯（高所得世帯を除く） 子ども医療費助成制度の自己負担金が年間約1,430円の増加となりますが、高校生等医療費助成として約72,000円の助成を受けられるようになるため、現在0歳の場合は、総額で約49,120円の助成を受けられるようになるメリットがあります。</p> <p>③高所得世帯 子ども医療費助成制度の自己負担金が年間約1,430円の増加となりますが、高校生等医療費助成制度は所得制限があるため、助成を受けられない可能性が高く、年間約1,430円の負担が増加するデメリットがあります。</p> <p>高校生等医療費助成制度の所得制限については、扶養人数等によって変動するため、お子様が対象の年齢となるまでは詳細なご案内ができません。また、医療費については、受診内容や必要な薬剤によって大きく異なるため、市の把握する医療情報に基づいて平均値で算出しています。</p> <p>子ども医療費助成制度と高校生等医療費助成制度は、子育て世帯の経済的負担を軽減することを目的として行っているため、特に経済的支援が必要と考えられる方への助成を優先して行うこととしています。現在は、高所得の方に負担していただくこととなりますが、今後、財源の見通しが立てられれば、所得制限の改正等も検討していく方針です。</p>
----	-----	----	---	---

88	40代	女性	東屋敷公園の雑草が膝丈まで伸びています。移動図書館の車両も停めるのに時間がかかっていました。	公園緑地課	ご迷惑をおかけして申し訳ございません。除草作業は5月から10月までの期間、市内公園を3回から4回程度を目安に行うことで取り組んでいますが、長雨の影響で市内全域の公園の除草作業が遅れている状況をご理解ください。なお、東屋敷公園の除草は、8月6日に実施いたしました。今後も適正な公園管理に努めていきます。
89	30代	女性	天王台駅南口のアビニョン並びの雑居ビルが空き家になっている。ガラスが割れていたり鳥が入り込んでいたりと荒れていて危険。路面に位置するビルなのでガラスが落ちたら危険。	建築住宅課	建築物の状態を確認したところ、外壁のひび割れ及びガラス破損等がありましたので、建築物の所有者に対して建築物の改善、維持・保全をするよう通知を行いました。
90	70代	男性	今回の趣旨とは若干外れるのですが、スクールゾーンについてお教え下さい。かなり以前に、警察官と交通安全協会の方々が、交通取り締まり形式で、間違えてスクールゾーンに入り込んできた車を止めて説明し、他のルートに誘導していたことを覚えています。ところが、ここ数年いやもっと前からそのような光景を見かけません。地面や標識にスクールゾーンの表示が残っているのですが、車はお構いなしに我が物顔で走っています。もうスクールゾーンは機能していないのでしょうか。	学校教育課	現在も市内のスクールゾーンでは、千葉県公安委員会が決定した道路交通法上の規制が適応され、登下校時の時間帯は歩行者専用道路にするため、車両通行禁止となります。規制の開始地点には指定時間帯を示す交通標識が設置され、区域内には路面標示をしています。一部通行許可を受けた車両などを除き違反した場合は、違反点数と反則金の対象となります。常時ではありませんが、現在も我孫子警察署において、スクールゾーン内の通行禁止違反取り締まりをしていることは確認をしています。